

Snabbheten var viktig för STG

De flesta, som verkar inom vår bransch, har noterat att Trafikverket tryckt på pausknappen för service och utbyggnad av järnvägsnätet. Reaktionen blev kraftig och detta uppmärksammades i media.

Flera aktörer inom branschen har fått stora problem med anledning av detta. STG har klarat sig bättre. Framgången är snabbhet att ställa om mot nya samarbetspartners och ny kundkrets.

Det blev tufft för branschen när Trafikverket pausade pågående järnvägsprojekt. De negativa effekterna har STG, tillsammans andra kollegor inom branschen, redan påtalat för både Trafikverket och för politiker i riksdagshuset. Det känner vi till, därför vill jag här istället lyfta det fina arbete som STG gjort för att inte bara passivt avvakta utvecklingen, utan snabbt och flexibelt ställa om produktionen för att möta andra kunder och partners, som exempelvis industrier.

Vi var en av marknadens snabbaste aktörer inom omställningsarbetet, vilket resulterade i flera uppdrag som vi nu har stor nytta av.

Därför vill jag ge en eloge till alla medarbetare som bidrog till snabbheten i processen, vilket också signalerade vilken kraft och framåtanda det finns inom STG.

Dessutom har vi börjat fylla på orderböckerna inför 2020, trots att konjunkturerna viker nedåt och det börjar se tufft ut på marknaden. Vi får hoppas att det snart kommer andra signaler från Trafikverket. När det sker är vi rustade på flera plan.

Till sist vill jag önska alla en God Jul och ett Gott Nytt År.



Glenn Gustafsson
VD, STG

Två trotjänare gör comeback på STG

Patric Svensson och Fredrik Barkskog är två trotjänare som återvänder till STG efter att under en tid verkat inom andra branscher.

– Det är extremt roligt att de kommer tillbaka till oss. Detta sänder också starka signaler på marknaden eftersom både Patric Svensson och Fredrik Barkskog är välkända inom branschen, säger Glenn Gustafsson, VD på STG.

När beskedet kom att Patric Svensson och Fredrik Barkskog skulle återvända skapade det många leenden och en positiv känsla bland medarbetarna på STG. Två uppskattade vänner och personer, som begett mycket för företagets framväxt, är tillbaka.

– Detta förstärker känslan av nystart för STG och viljan att pla-

nera och genomföra projekt enligt den ursprungliga tanken för STG, något som varit uppskattat på marknaden. Deras comeback hos oss kommer inte bara att vara till nytta för STG utan även för våra kunder, säger Glenn Gustafsson.

”Naturligt”

Patric Svensson var en STGs grundare 2002 och hade sedan en viktig roll i företaget fram till 2015, då han valde att arbeta med annan verksamhet i järnvägsbranschen.

– Men när jag nyligen kontaktades av ledningen för STG kändes det rätt och naturligt att återvända, säger Patric Svensson, som kommer att vara projektledare.

Vilka viktiga delar kommer du att tillföra STG?

– Dels har jag en stor erfarenhet av branschen, dels har jag ett stort kundkontaktnät. Nu går STG mot en spännande framtid eftersom det finns både kunskap och positiv

energi inom företaget. Detta ska bli roligt, menar Patric Svensson.

Ett sug

Fredrik Barkskog var projektledare inom RWS 1435 (dotterbolag inom STG) under åren 2005-2015. Där var han aktiv på entreprenadsidan.

När Fredrik Barkskog fick frågan om han kunde komma tillbaka som projektledare, kändes det naturligt för honom att säga ja:

– Jag hade ett sug att komma tillbaka till järnvägsbranschen. När STG fått nya ägare och med Glenn som VD känns det som företaget har en bra sak på gång. Där vill jag vara med, säger Fredrik Barkskog.



■ Patric Svensson



■ Fredrik Barkskog

Växelutbildning förläggs till STG

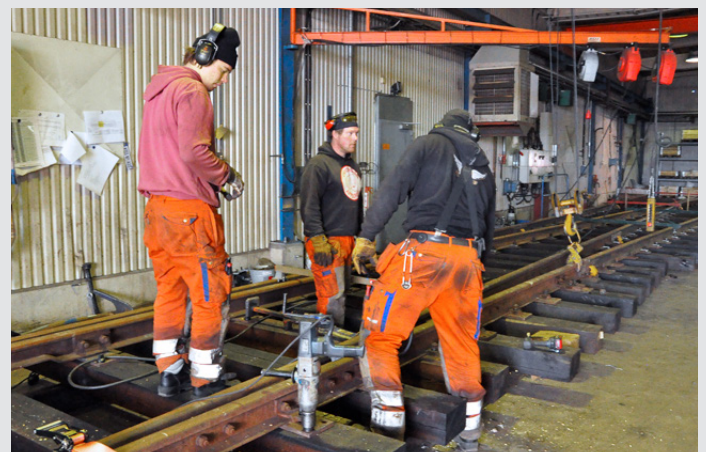
Inom STG finns mycket kunskap. Det känner man till inom Trafikverksskolan.

Därför har Trafikverksskolan valt att förlägga två växelutbyggnadsutbildningar till Borlänge.

De två utbildningarna, som kommer att ske i STGs lokaler, hålls den 20 januari-7 februari och den 8 mars-20 mars.

Trafikverksskolan håller i teoriutbildningen samtidigt som STG ansvarar för praktiken.

– Detta är ytterligare ett exempel på att vi kan dela med oss av den kunskap som finns inom vårt företag, säger Henrik Svensson, affärsområdeschef inom växlar/material.



■ Två av Trafikverksskolans växelutbildningar förläggs till STGs lokaler, bland annat i denna växelverkstad.



■ Den nya bron över ån vid Kristinehamn, med nytt spår.

STG snöröjer i norra Sverige

STG jobbar hårt för sälja in jobb på vintern då det är lågsäsong för företaget.

Därför blev glädjen extra stor när beskedet kom att STG i vinter kommer att få hjälpa till med snöröjning på fler ställen i Sverige jämfört med tidigare. STG ska nämligen hjälpa NRC i Ånge och Infra-nord i Kiruna/Abisko.

- Det är viktigt med uppdrag på vintern eftersom det håller medarbetare sysselsatta och STG även får lite omsättning, säger Mattias Grop, affärsområdeschef på Ban.

Han berättar också att det var många år sedan STG haft snöröjningsuppdrag så långt upp i landet:

- Normalt brukat det ske i mellersta Sverige, men nu har vi haft sommaruppdrag både i Ånge och Kiruna och det ledde till att vi fick den här möjligheten.

När detta skrivs är en oklart hur många medarbetare som kommer att beröras av det här uppdraget.

Nytt spår på ny bro i Kristinehamn

Det blev dags att byta ut en järnvägsbro som gick över en å mitt i Kristinehamn. Då anlätades STG av entreprenören NCC, när det gällde utbyte och montering av nya slipers och räls. I samband med detta gjorde STG en miljöinsats genom att föreslå användning av plastslipers, vilket också skedde.

Det handlar om en gammal järnvägsbro som är välkänd i Kristinehamn. En bro som funnits i många år. Men nu var den sliten och Kristinehamns kommun bestämde att bron skulle bytas ut. NCC ansvarade för att ersätta den gamla bron med en ny. STG blev underleverantör till NCC med uppdrag att byta ut slipers och räls. Det nya spåret anslöts sedan till befintligt spårssystem. Arbetet blev klart i höst.

Volodymyr Nepo, som var STGs projektledare, tillsammans med Niklas Bergman, intygar att arbetet gått bra:

- Det har varit ett bra team av medarbetare

från STG som verkligen varit lösningsfokuserade och drivna att genomföra projektet på ett effektivt sätt. Detta gjorde också kunden nöjd.

Ett intressant inslag under planeringen var förslaget från STG att använda slipers av plast, som bidrar till att värna om miljön. Det handlar om slipers som tillverkas av skräp som blivit återanvänt.

- Det är en spännande lösning som vi tyckte passade bra att pröva och som våra uppdragsgivare tyckte verkade positivt. Det är viktigt att hela tiden tänka på miljön, säger Volodymyr Nepo.

Det är STGs affärsområde Ban som har arbetat med detta projekt.

“Det är viktigt att hela tiden tänka på miljön.”

Volodymyr Nepo



STG önskar en God Jul och Gott Nytt År

STG jobbar hårt för sälja in jobb på vintern då det är lågsäsong för företaget.

I samband med detta vill vi uppmana alla att delta i kampen mot prostata-cancer. STG har gett ett bidrag till Mustaschkampen.

Alla kan bidra:

Information finns på www.mustaschkampen.se

Därför kan vi järnvägen

Testa oss - vi är beredda www.stggroup.se



SCANDINAVIAN
TRACK GROUP

- Kunskap av toppklass
- Unik erfarenhet

- Engagemang för kunden
- Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB

Produktion: Dala Media AB

Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge

Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. www.stggroup.se

