

Högtryck inom STG

Den här texten är riktigt trevlig att skriva. Det känns nämligen riktigt bra att kunna informera om att det just nu är högtryck i STGs verksamhet.

Under det gångna året har vi nämligen haft bra med uppdrag inom samtliga teknisklag.

Det har gått så bra att vi fått angenäma utmaningar.

För oss handlar det nu om att säkerställa en organisation som gör att vi kan uppfylla marknadens behov och önskemål. Här är bra kompetensförsörjning nyckeln till framgång.

Samtidigt är det viktigt för oss att växa klokt och i takt med marknaden. Detta sammantaget är en spännande och inspirerande utmaning.

Utlandsuppdrag

STG är fortsatt attraktivt utomlands. I detta nummer av STG News kan ni läsa om att vi i höst tar nästa steg inför projektet i Ghana. Vi berättar också om vårt nya uppdrag i Turkiet. Ett projekt som vi startar redan i vinter.

Dessa två uppdrag är viktiga i vår ambition att säkerställa arbete under hela året. Vi har kommit till en tid då vi verkligen måste ha verksamhet året runt.

Norge är ett annat land där det går bra för oss. Vi har i år ökat med cirka 20 medarbetare i vårt västra grannland och är under hösten delaktiga i ett stort projekt på Nordlandsbanan. Ett uppdrag under året som kan innebära ytterligare utveckling i Norge.



Glenn Gustavsson
VD, STG

STG renoverar spår i Turkiet

Runt årsskiftet förväntas STG starta med arbeten i ett projekt i Turkiet som består av utbyggnad från dubbelspår till fyrspar mellan Mersin till Adana och från enkel spår till dubbelspår på sträckan Adana till Gaziantep. Detta är ytterligare ett led i STGs ambition med uppdrag utomlands för att på det sättet säkra arbete året runt.

– Det är roligt att vi inlett kontraktförhandlingar med huvudentreprenören för EPC, säger Glenn Gustavsson, VD på STG.

Förra året blev det officiellt att STG kommer vara involverat i ett järnvägsprojekt i Ghana. En följd av detta blev att den internationella marknaden upptäckte att STG är ett svenskt företag som är intresserade av att åta sig entreprenader utanför Sveriges gränser.

Som ett led i det har STG fått

möjligheten att vara delaktig i utbyggnaden av sträckningen mellan Mersin och Gaziantep. STG har inlett förhandlingar om en cirka 40 kilometer lång sträcka i projektet som ligger i sydöstra Turkiet, strax nordöst om Cypern. Projektet består av upprustning av en sträcka på 286 kilometer där stora delar består av utbyggnad från enkelspår till dubbelspår.

Turkiska staten är lånetagare och uppdragsgivare. STG kommer

att fungera som underentreprenör till den turkiska EPC huvudentreprenören REC.

STG:s roll i projektet blir att leverera produkter, maskiner, utrustning, projektledning samt ban- och svetsarbeten. Projektet är en stor möjlighet för STG och för svensk export inför kommande järnvägsprojekt i Turkiet och angränsade länder.

Fotnot: EPC= Engineering (projektering), Procurement (upphandling/inköp), Construction (utförande), Commissioning (besiktning)

STG I GHANA



■ STG i Ghana. Från vänster, Patric Svensson, Peter Hedlund, och längst till höger Fredrik Agerhem från Xiit. Även Glenn Gustavsson var på plats. Här var han fotografen.

Förberedelserna fortsätter i Ghana

Upstartprocessen för järnvägsprojektet i Ghana fortsätter. I september gjorde STG ett besök i Ghana för att mer i detalj kunna starta med planering av de kommande projekten.

– Vi var ner på plats på projekten för att få en uppfattning om förutsättningarna för att skicka ner personal och starta arbeten i projekten, säger Glenn Gustavsson, VD på STG.

Han berättar också att under hösten ska även de sista detaljerna av uppdragsbeskrivningarna fastställas. STG ska tillsammans med uppdragsgivarna i Ghana tydliggöra exakt vad STG ska göra.

– Under november 2022 kommer STG-personalen som är delaktig i projektet börja med detaljerade förberedelser som exempelvis nödvändiga vaccinationer, säger Glenn Gustavsson.

Han berättar att det är en hel del grundläggande förberedelser som skall göras så att personalen är redo att resa dit när det i vinter blir klarteckent för det.



■ Befintligt trafikerat smalspår parallellt med nybyggt spår på sträckan Takoradi-Manso.

Nystart för STG:s el-satsning

Affärsområdet El gör nu en nystart efter en konsolidering inom personalstyrkan. Nya medarbetare med rätt kompetens, samt stor vikt vid att skapa goda relationer med kunderna, är viktiga delar för framtiden.

För en tid sedan slutade flera medarbetare inom affärsområdet El. Linn Braun, som är affärsområdeschef för El/KtI, tog snabbt reda på varför och noterade att några hade slutat av familjeskäl och andra ville börja jobba inom STG i Norge.

– Det var viktigt att försäkra sig om att det inte berodde på ett missnöje att jobba inom STG, säger Linn Braun och berättar om arbetet med att förstärka personalstyrkan. Det ska ske genom att rekrytera personer med rätt kompetens.

– Här är det viktigt för mig att lyssna på kollegorna ute på fältet. De signalerar vårt behov av medarbetare med viss kompetens. Det tar jag med mig i rekryteringsarbetet. Här gäller det att göra rätt direkt, menar Linn Braun.

Det kan behövas eftersom just nu är efterfrågan på STG:s eltjänster stor på marknaden.

Hon berättar också om en framtid där Infranord och Strukton är två stora kunder:

– Vi uppskattar verkligen samarbetet med dem. Vi har en jättebra relation. Den personal vi jobbar med är trevliga och lätta att jobba med. Vi känner varandra. Vi får också långa uppdrag så grabbarna kan planera för längre perioder, menar Linn Braun.



■ Detta är bilder som visar när STG svetsar och neutraliserar i samband med spårrenovering mellan Svenningdal och Mosjøen i Norge. En sträcka som är en del av Nordlandsbanan.



Imponerande utveckling i Norge

Flera aktörer anlitar STGs dotterbolag i Norge, vilket resulterat i en kraftig ökning av personalstyrkan. Från maj till september 2022 växte den från nio till 23 anställda.

– Vi kommer att fortsätta växa i Norge. Om ett år kanske vi är uppe i 35 till 40 anställda, säger Eric Furtemark, som ansvarar för STGs verksamhet i Norge.

I början var det tänkt att i huvudsak svenska medarbetare skulle ingå i den inledande verksamheten i Norge. Men eftersom marknaden också är glödhet i Sverige blev det till att nyanställa

norska STG-medarbetare. Det är främst banmontörer, maskinförare och svetsare som anställts.

– Jag tror att hela den fina utvecklingen mycket beror på att STG har gott rykte i Norge och att behovet av spårrenoveringar är stort i landet. Nu handlar det också om att få tag på medarbetarna, menar Eric Furtemark.

Ett stort projekt, som STG är

inblandat i under hösten 2022, är renoveringen av klassiska Nordlandsbanan mellan Trondheim och Bodö.

På en 45 kilometer lång sträcka mellan Mosjøen och Svenningdal svetsar och neutraliserar STG i samband med byte av slipers.

– Det är årets största projekt och det går riktigt bra, berättar Eric Furtemark.

Stenvalls Trä upptäckte STG

Skogs- och bygghandelsföretaget Stenvalls Trä har byggt en ny omlastningsbangård vid sågverket i Piteå. STG fick uppdraget att göra jobbet

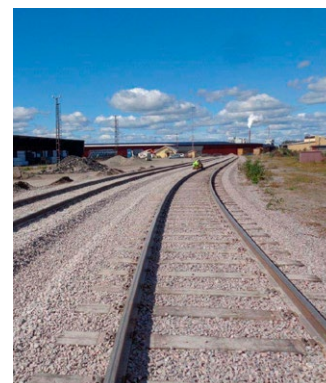
– **Samarbetet med Stenvalls Trä är extra roligt eftersom de har en ambition att kraftigt öka transporter på järnväg, säger Henrik Svensson, vice VD på STG.**

Detta är ett uppdrag som går i linje med STGs ambitioner att bredda plattformen för verksamheten genom att inte bara få uppdrag av staten från exempelvis Trafikverket.

Projektet inleddes hösten 2021 med att Henrik Svensson fick ett tips att kontakta ledningen för Stenvalls Trä för att presentera den kunskap som finns inom spårtek-

nik och växlar. Nu är arbetet klart och det visade sig att uppdraget blev betydligt större än vad som var tänkt:

– Från början skulle vi lägga två växlar och byta 600 meter spår. Det slutade med fyra växlar och 1 800 meter spår inom samma område. Det blev en trevlig utveckling, berättar Henrik Svensson.



■ En bild från slutfasen av spårbygget till Stenvalls Träs sågverk i Piteå.

Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda www.stggroup.se

stg

SCANDINAVIAN
TRACK GROUP

■ Kunskap av toppklass
■ Unik erfarenhet

■ Engagemang för kunden
■ Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB

Produktion: Dala Media AB

Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge

Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. www.stggroup.se

