

Resultatet av långsiktig planering

Ibland känns det extra bra att tänka långsiktigt.

Vi har kommit i ett läge som gör att vi är optimistiska, trots flera mörka faktorer i omvärlden.

Under en lång period har vi haft ambitionen att bredda kundbasen.

Vi vill, förutom att vara en aktör på de statliga järnvägsnäten, vara en partner till exempelvis kommunala och privata aktörer, som vill rusta upp eller bygga ut sitt järnvägsnät.

Vi vill också satsa på andra marknader utanför Sverige.

Kort sagt, vi vill agera på fler marknader än enbart det statliga järnvägsnätet.

Norge och Danmark är två exempel på marknader där vi växer. Där vi aktivt försöker göra oss mer synliga och skapa mer närvaro.

Det handlar om att skapa en trygghet som berör hela vår verksamhet och våra medarbetare när vi nu lever i en tid med stor oro i världen och en stundande lågkonjunktur.

Den strategin gör att det ser ljus ut för STG inför 2023. Vi har ett bra år bakom oss och kan se framåt med optimism och framtidstro.

En stor anledning till detta är att vi lyckats bra med att bredda kundbasen. Vi har inte koncentrerat våra tjänster till samma korg. Vårt långsiktiga och strategiska arbete har gett resultat.

Vi kommer självfallet att fortsätta agera långsiktigt samt utvärdera kommande möjligheter och agera efter det.

När vi nu ser framåt finns det intressanta utvecklingsmöjligheter inom samtliga teknikområden. Det är roligt, men samtidigt är det viktigt att vi klarar utmaningen med kompetensförsörjning av tekniker och ledare för att klara att hålla en hög standard inom verksamhetsområdena.

När det gäller utvecklingen för vårt projekt i Ghana och planerna i Turkiet ber jag att få återkomma med mer detaljerad information i nästa nummer av STG News.



Glenn Gustavsson
VD, STG

STG erbjuder växlar med en ny kvalitetsnivå

Nu presenterar STG cirkulär spårväxel. En ny produkt med en standard mellan nya växlar och de reviderade spårväxlar som STG erbjuder sedan tidigare.

– Den här satsningen ska också ses som en miljöinsats från vår sida tillsammans med Vossloh, säger Henrik Svensson, affärsområdeschef för Växlar/Material.

STGs växelverkstad, som finns intill huvudkontoret i Borlänge, har i flera år producerat produkten som har namnet reviderad spårväxel. Det är växlar som i huvudsak gått till spår som ägs av kommuner, industrier och Trafikverkets lägre besiktningsklasser, där man inte behöver använda sig av helt nya växlar. Exempel på användningsområden är bangårdar på industriområden.

Uppskattat på marknaden

Detta har varit uppskattat av marknaden.

Nu utvecklar STG den här verksamheten och introducerar produkten cirkulär spårväxel.

– Vi kommer att jobba i samma anda som med våra reviderade spårväxlar. Skillnaden är att de detaljer som slits mest, i samband med användning, kommer att ersättas med helt nya ståldelar. Därmed blir det nya slipers, tungor, stödråler och korsningar. Samtidigt kommer vi att återanvända plattor och befästning till vissa delar av rälen, berättar Henrik Svensson och fortsätter:

– På det sättet skapar vi en klimatsmart lösning på växlarna samtidigt som standarden höjs ett snäpp.

“Dessa växlar är billigare än nya, samtidigt som det är växlar av bra kvalitet.”

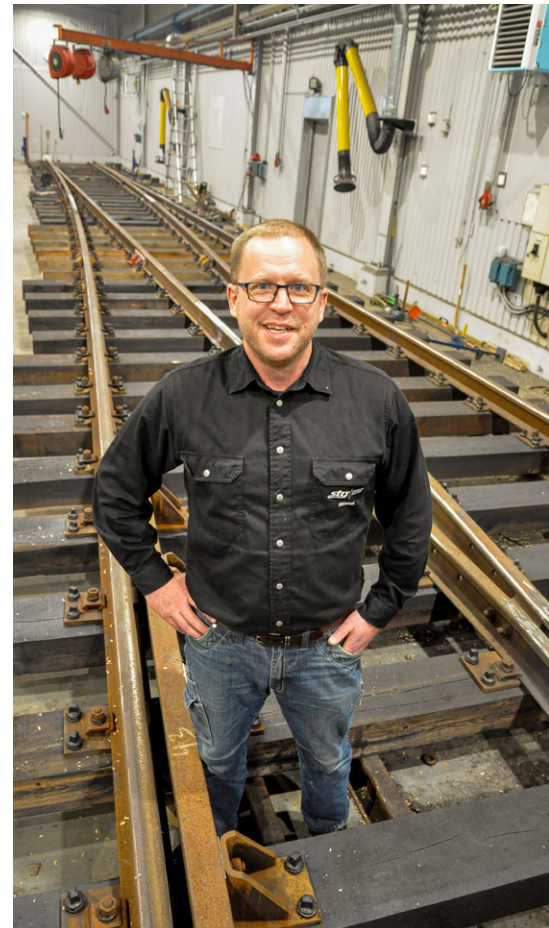
– Detta är resultatet av att kunderna börjat fråga efter den här typen av växlar med en lite högre standard. En nivå mellan nytt och vårt reviderade material.

Användningsområdena är de samma som för reviderade spårväxlar.

Ensam på marknaden

Noterbart är att STG är ensam på marknaden att producera den här formen av spårväxlar – under nivån för helt nya växlar. Under det gångna året har STG testat produktionen genom att bygga fyra exemplar av cirkulär spårväxel.

– Vi har fått en bra respons från kunderna. Det finns ett stort intresse hos kommuner och industrier att bygga ut och skapa spår på sina områden. Dessa växlar är billigare än nya, samtidigt som det är växlar av bra kvalitet.



Henrik Svensson vid den växelverkstad intill STGs huvudkontor i Borlänge, där den nya växelsatsningen ska genomföras.

Genom den här satsningen skapas ett närmare samarbete mellan STG och Vossloh Nordic som blir materialleverantör av de nya detaljerna på växlarna.

Efter sommarens tester kommer den stora industriproduktionen att inledas under vintern 2023. Målet är att det ska byggas tio växlar som blir klara för leverans under våren 2023.

– Det är viktigt att kunden snabbt kan köpa växlarna eftersom det ofta finns ett behov av leverans inom två till tre veckor. Dessutom planerar vi en kraftig produktionsökning av dessa växlar på mellan 30 och 40 procent, berättar Henrik Svensson.

STG stärker positionen i Norge

STG fortsätter att stärka sin position på den norska marknaden.

– I Norge finns ett liknande behov av upprustning av järnvägen som i Sverige. Därför är den marknaden så intressant för oss, säger STGs VD Glenn Gustavsson.

STG har de senaste året byggt upp en verksamhet i Norge genom dotterbolaget Scandinavian Track Group AS. Det finns många paralleller mellan hur STG växte i Sverige och vad som nu sker i Norge.

Glenn Gustavsson är tillförordnad daglig leder (VD) i det norska bolaget där det nu pågår en process att rekrytera en permanent daglig leder.

– Vem det blir hoppas vi kunna presentera i början av 2023, säger Glenn Gustavsson.

Många paralleller

Han förklarar att det finns många paralleller i järnvägsbranschen mellan Sverige och Norge:

– Underhållsbehovet är stort i båda länderna och det finns en lika stor ambition och framåtanda att göra något åt saken, berättar Glenn Gustavsson.

Norges järnvägsnät är mindre jämfört med Sverige. Det innebär också en mindre marknad av aktörer som arbetar med upprustning och underhåll av järnvägen.

– I det sammanhanget är det en fördel för oss att vi är samarbetspartner med de flesta stora aktörerna inom det här området på den norska



■ En vy över den arbetsmiljö som möter STGs medarbetare i Norge.

marknaden. Vi samarbetar också med de som erbjuder samma tjänster som vi. Ibland får de resurser från oss och ibland får vi resurser från dem, menar Glenn Gustavsson.

I Sverige har STG en ambition att bredda kundbasen till att också erbjuda tjänster till privata och kommunala uppdragsgivare. I Norge är slutkunden huvudsakligen statlig. Precis som i Sverige är uppdragen konkurrensutsatta.

– I Sverige kan vi serva privata aktörer som verkar inom ett ganska litet geografiskt område. Den möjligheten finns inte i Norge på samma sätt. De få privata aktörer som finns är utspridda geografiskt. Det blir svårare i Norge att genomföra och hålla en hög servicegrad genom att ha en lokal närvaro till de privata kunderna. Sedan får vi se vad som händer i framtiden inom den privata marknaden i Norge, menar Glenn Gustavsson.

Fakta/Norska marknaden

Bolaget: STGs verksamhet sker inom det norska dotterbolaget Scandinavian Track Group AS.

Omsättning: I Norge: Cirka 40 miljoner.

Antal anställda: 25 medarbetare (banspecialister och projektledare).

Basen: Verksamheten i Norge utgår idag till stor del från Mellerud i Dalsland.

Affärsområdet El utförde givande entreprenad

I höstas tog Affärsområdet El/KtI ett viktigt steg mot en fortsatt utveckling av verksamheten. I samarbete med företaget Evolent, som var huvudentreprenör, utfördes ett växelbyte i Södermanland där tolv växlar skulle bytas.

– Det här uppdraget visar att vi är inne på rätt spår. Entreprenader är alltid utvecklande. Vi får bland annat chansen att arbeta tillsammans som en avdelning och använda våra maskiner, säger affärsområdeschef Linn Braun.

Själva projektet hette Björnlunda-Stjärnhov, som är namnen på de två orterna utanför Flen.

Trafikverket var beställare. STG var entreprenör åt Evolent. Från STG fanns också inhyrd personal från banavdelningen och ITC.

– Vårt uppdrag inom El var att justera kontaktledningarna till växlarna som skulle bytas. Därefter utökades uppdraget till att justera och bygga kontaktledningsbryggor, berättar Linn Braun.

Flera personer inom Affärsområdet El/KtI jobbade inom nya roller.

Linn Braun genomförde sitt första projekt som ombud.

Martin Wiman var platschef för första gången och för Mikel Olsson var det första gången han fungerade som arbetsledare.

– Det betydde mycket för att se hur de nya rollerna fungerade. Det har gått jättebra. Martin (Wiman) och Mikael (Olsson) har gjort ett fantastiskt arbete tillsammans och utvecklats massor i uppdraget, menar Linn Braun.

STG gör signaluppdatering i Norrland

STG har en roll när det nu införs ett nytt signalsystem som blir en standard för järnvägen i Europa.

På den 17 mil långa sträckan av Malm-banan, mellan Kiruna och Gällivare, gör STG nu en uppdatering till det nya signalsystemet ERTMS (European Traffic Management System). En logistikutmaning är bland annat i naturen.

Signalfel är ett ord som fått många tågresenärer och andra transportörer på järnvägen att sucka. Men nu är ett nytt signalsystem på väg att introduceras på Europas järnvägar som innebär att vi kan glömma tidigare problem, som exempelvis trasiga glödlampor och andra optiska system, som krånglar.

Nu läggs plattor i spåret som sedan, med hjälp av digital teknik med radiosignaler, ger information till lokförare och transportledning om aktuell situation längsmed spåret.

– Genom detta ska det bli färre störningar, säger Håkan Stark, som är STGs affärsområdeschef för Signal.

Han berättar att hela systemet ska fungera i Sverige under senare delen av 2023.

Logistikutmaning

STG har fått ansvaret att uppdatera Malm-banan mellan Kiruna och Gällivare, en sträcka på 17 mil. Efter varje kilometer finns en informationspunkt som ska uppdateras. Dessutom finns liknande informationspunkter vid stationerna.

– Detta gör oss en erfarenhet rikare och vi lär oss det nya ERTMS-systemet. Dessutom får vi ny kompetens, säger Håkan Stark.

Arbetet inleddes under sommaren 2022 och har tagit en paus under vintern för att sedan återupptas i april 2023. Allt ska vara klart i slutet av 2023.

Håkan Stark säger att den stora utmaningen är logistiken i naturen:

– Det finns inga vägar till de platser vi ska installera systemet. Man måste ta sig dit med hjälp av traktor eller fyrhjulingar som går på spår. Det gäller att komma till alla ställen och få med sig alla saker och slippa åka dit flera gånger. Annars blir det dyrt. Den tekniska kunskapen har vi redan.

De som utför arbetet är STGs signaltekniker. Det är en yrkeskategori som STG är i stort behov av att anställa fler av.



Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda www.stggroup.se



SCANDINAVIAN
TRACK GROUP

- Kunskap av toppklass
- Unik erfarenhet

- Engagemang för kunden
- Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB

Produktion: Dala Media AB

Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge

Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. www.stggroup.se

