



## FÖRSTA BESÖKET I GHANA

■ STG:s vd Glenn Gustavsson på plats i Ghanas huvudstad Accra för möte med företrädare för lokala huvudentreprenören Amandi/STL. Från vänster: Nadav Simhoni (managing director), Glenn Gustavsson, två av STL Groups administratörer samt Fredrik Agerhem från Xlit.

# “Värmen blir utmaningen”

**STG:s vd, Glenn Gustavsson, har besökt Ghana för en första förberedelse inför det kommande järnvägsbygget.**  
– Den stora utmaningen blir värmen, säger Glenn Gustavsson.

I höstas blev det klart att STG ska bidra med sitt kunnande i samband med ett järnvägsbygge i afrikanska Ghana. STG:s vd, Glenn Gustavsson, har precis kommit hem från en första rekognoseringsresa. Han åkte till huvudstaden Accra och hade möten med bland

annat representanter från den lokala entreprenören Amandi/STL Group. Det var en del praktiska detaljer som skulle lösas

I samband med resan blev det klart att STG kommer att ha sina projektboendet i ett hus i området kring Sekondi-Takoradi.

– Det var en givande resa och det kommer att gå bra. Jag noterar att folket där är lättsamma, lugna och trivsamma, säger Glenn Gustavsson och fortsätter:

– Den stora utmaningen blir värmen. Periodvis kan det bli riktigt varmt, mellan 25 till 40 grader.

Nu inleds en period av projektplanering. Det administrativa arbetet inleds efter semestrarna.



■ En stadsvy över Accra i Ghana.

## Fakta/Gahna projektet

Ghana har beställt en 78 kilometer lång järnvägssträcka från Takoradi Port vid kusten till landets inre delar vid Huni Valley.

Järnvägen ska gå från hamnstaden Takoradi, via ett urbaniserat landskap till mer vildmark. På vissa delar finns idag en gammal smalspårig järnväg som ska bytas ut till modernt spår med normalbredd. STG ingår i det här uppdraget i samarbete med Xlit Group.

Xlit Group säkerställer logistik av bland annat materialleveranser till projektet och STG ansvarar för projektledning och genomförande.

Den första etappen beräknas ta fyra år.

Mer information finns i STG News nr 3 2021.

Mycket talar sedan för att själva produktionsarbetet inleds i slutet av 2022. Den första etappen beräknas ta fyra år.

## “Ban-chefen” går back to basic

**En känsla av back to basic kombinerat med projektledning som på ett bättre sätt finns med i hela processen. Det kommer att prägla affärsområdet Ban, när Patric Svensson nu blivit ansvarig för den verksamheten.**

– Jag ser detta som en utmaning att få en tillväxt i verksamheten, vilket är mycket viktigt för STG i framtiden, säger han.

Patric Svensson var en av de som var med och grundade STG. Efter några år inom annan verksamhet återvände han till STG och arbetade med kalkyl och anbud.

Men när STG nu omorganiseras blir Patric Svensson chef för affärsområdet Ban.

Det är här som Patric Svenssons tidigare erfarenheter från STG:s

kommer väl till hands.

– En stor del av hur jag vill att den här verksamheten ska fungera bygger på vad vi gjorde tidigare. I min värld blir det nu bättre för medarbetarna. De ska bland annat ha en projektledare att vända sig till under hela projektet, säger Patric Svensson.

Patric Svensson ser en utvecklad roll för projektledarna som innebär att de kommer att vara aktiva i större del av processen från planering till avtalshantering, produktion, fakturering och slutligen projektavslut.



■ Patric Svensson, affärsområdeschef.

– På det sättet kan vi höja lägstanivån inom det administrativa arbetet. Överlag måste vi nu ha sikte på en tillväxt. Vi behöver bli fler och under året räknar vi med att kunna förstärka med bland annat tekniker inom flera olika områden, säger Patric Svensson som hoppas att under året anställa ett 20-tal nya medarbetare inom sitt affärsområde.

## En ny organisation för effektivare STG

**I takt med allt fler uppdrag, växer behovet av en organisation som kan svara upp mot de nya krav och utmaningar som ställs på verksamheten. Därför presenterades i vintras en ny organisation för STG.**

– Vi gör detta för att på ett bättre sätt ta tillvara våra resurser, säger Glenn Gustavsson, vd på STG.

Det är spännande tider som väntar STG. Marknaden växer i Sverige, samt i Norge och Danmark där koncernen nu har dotterbolag.

Men nyckeln är ändå att STG har en organisation som säkerställer att uppdragen kan genomföras som planerat. Nyckeln är en smidig och effektiv verksamhet. Därför gjorde STG en organisationsförändring.

– Vi har fått god respons från hela marknaden. Vi måste därför se över vår organisation i Sverige för att skapa möjligheter för att kunna anställa fler inom främst ban och svets, men även inom övriga verksamhetsområden, säger Glenn Gustavsson.

## Ban växer

Det handlar främst om att affärsområdet Ban blivit stärkt. Bland annat genom att tidigare affärsområdet Maskin och delar av verksamheten från affärsområdet växel nu ingår i Ban.

Patric Svensson, som är en av grundarna till STG, är ny affärsområdeschef för Ban. En annan viktig funktion i vår nya organisation är resurssamordnaren. Det är en central funktion som har till uppgift att se till att det finns personella och materiella resurser till uppdragen i Sverige, Norge och Danmark.

– Vi skapar oss på detta sätt en ”resursspool” för att samordna främst banpersonal och maskiner för Sverige, Norge och Danmark, något som är mycket viktigt för oss, säger Glenn Gustavsson.

## Samla projektledare

En annan effekt av omorganisationen är att den breda kunskap som finns inom STG samlas mer centralt.

Alla projektledare inom ban och maskin samlas inom affärsområdet Ban. Vi får på det sättet få en bättre struktur i verksamheten.

## 2022 kan bli ett bra år för STG

För ett år sedan såg vi 2021 som en utmaning.

I dag ser vi väldigt ljusst på 2022 som kan bli ett bra år för STG. Mycket kan förändras till det positiva på bara ett år.

Det beror mycket på att hela organisationen inom STG har sett möjligheter i de utmaningar som vi stod inför 2021.

Vid den här tiden förra året såg vi tillbaka på två inledningsmånader för 2021 som började trögt. Vi anade även att de inledande månaderna på året skulle vara sämre än vanligt och funderade på om marknaden hade drabbats av "corona-oro".

Vår misstanke stämde men det vände under sommaren och nu är det mycket som ser bra ut. Tänk så mycket som kan hända inom bara ett år!

STG har blivit väl mottagen på marknaderna i Sverige, Norge och Danmark. Våra nya aktiebolag i Danmark och Norge har fått en bra start.

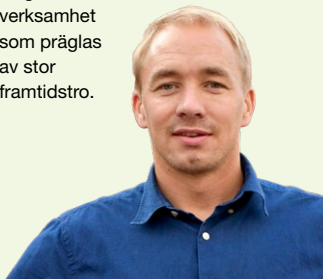
Detta bidrar till att vi nu gör en omorganisation som innebär att vi på ett effektivare sätt kan möta marknadens behov och säkerställa resursförsörjningen internt och externt.

Läs gärna mer om detta i det här numret av STG News.

Samtidigt ser vi nu fram emot en vår där vår satsning i Ghana tar fart på allvar. Flera viktiga möten är inplanerade som bidrar till att det projektet kommer i gång på allvar.

Ni finner även några av bilder och lite information från vårt första besök nu i mars här i STG News. Detta kommer att bli spännande och vi kommer att hålla er uppdaterade om vad som händer.

Nu tar vi sats mot fortsättningen av 2022 i en verksamhet som präglas av stor framtidstro.



Glenn Gustavsson  
VD, STG

# STG har aktiebolag i Norge – flera nya norska uppdrag

Nu etablerar sig STG – med stormsteg – på den norska marknaden. Ett aktiebolag i Norge är bildat och uppdragen har börjat komma in.

– Det går riktigt bra och framtiden är spännande, säger Eric Furtemark, daglig leder (verkställande direktör) i det norska bolaget.

STG genomgår nu en spännande utveckling. Efter hårda tider i Sverige, då ledningen för STG började tänka i nya banor för verksamheten genom att skaffa flera ben att stå på, tar företaget sats ordentligt mot framtiden.

I slutet av förra året startade STG ett aktiebolag i Danmark (Scandinavian Track Group ApS) för att på ett smidigare sätt bli en stark aktör på den danska marknaden.

### Ordning och reda

I januari bildades aktiebolaget Scandinavian Track Group AS i Norge. Genom detta blir STG en starkare och mer trovärdig aktör i Norge.

– Det blir ordning och reda samt en smidigare verksamhet när vi nu har ett aktiebolag i Norge. Dessutom kan vi därmed utföra tjänster som vi inte kunnat erbjuda tidigare, som slutsvets-

ning och fler möjligheter inom bandelen. Vi blir mer intressanta för de stora kunderna, säger Eric Furtemark.

Eric Furtemark är en glad värmälning som tidigare arbetat inom samma bransch i Norge, fast för ett annat bolag. I februari började Eric Furtemark på STG:

– Jag gör detta för att STG är ett relativt stort företag med spännande utvecklingsmöjligheter, samtidigt händer det mycket intressanta saker i Norge, säger Eric Furtemark och fortsätter:

– Tanken är att det nya bolaget ska växa genom att vara en stark underleverantör i Norge, precis som STG i Sverige startade sin verksamhet en gång i tiden.

### Tio nya medarbetare

När verksamheten började i februari fanns ambitionen att företaget skulle ha cirka tio medarbetare

kommande årsskifte. Eric Furtemark säger att utvecklingen ser ut att gå fortare.

– Vi har redan sex medarbetare och snart blir vi tio. Vi ser möjligheter att framåt hösten ha ett 15-tal anställda. Så het är marknaden i Norge och så efterfrågade är våra tjänster, säger Eric.

I Norge kommer STG först att fokusera på svetsning och neutralisering. Dessutom har STG bra banmontörer och säkerhetsvakter.

En annan viktig person i Norge är Tord Nilsson med rollen som projektchef. Det är han som samordnar projekten och är svetsansvarig. Tord har en lång och gedigen erfarenhet från järnvägsarbeten i både Norge och Sverige.

Genom att STG nu har glödande verksamheter i både Sverige, Norge och Danmark skapar det flera fördelar för hela verksamheten.

– Tanken är ju att skapa synergieffekter genom verksamheten i de tre länderna. Bland annat genom att samordna våra resurser på ett bra sätt.

## Här är spännande STG-projekt i Norge

Det dröjde inte länge förrän STG fick spännande projekt på flera platser runt om i Norge. Här är några exempel:

### ■ Moi i södra Norge

På Sørlandsbanen mellan Egersund och Kristiansand har STG en viktig roll när järnvägen uppgraderas mellan orterna Moi och Sira. Jobbet pågår mellan mars och juni. Uppdragsgivare är Nettpartner.

### ■ Skøyen, Oslo

I Oslo ska Skøyen station rustas upp. Där har STG fått i uppdrag av Veidekke att bygga, svetsa och neutralisera spårväxlar och spår under april månad.

### ■ Dovrebanan

På uppdrag av Infranord i Norge, har STG fått svets- och neutraliseringsuppdrag på Dovrebanan, mellan Oslo och Trondheim. Arbetet pågår under maj månad.

### ■ Spikkestadsbanen mellan Asker och Spikkestad

På uppdrag av Spordrift Prosjekt ska STG utföra spårbyte som inkluderar svetsning och neutralisering av 3,5 km, under juli månad.

– Vi har fått en riktigt bra start i Norge och som det ser ut nu har vi bra med beställningar, från i början av april till slutet av juli. Vi kommer att ta in folk från flera håll inom organisationen, säger Eric Furtemark.

■ Eric Furtemark, daglig leder (verkställande direktör) i det norska STG bolaget.



## Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda [www.stggroup.se](http://www.stggroup.se)



SCANDINAVIAN  
TRACK GROUP

- Kunskap av toppklass
- Engagemang för kunden
- Unik erfarenhet
- Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB  
Produktion: Dala Media AB  
Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge  
Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. [www.stggroup.se](http://www.stggroup.se)

