

## Här fungerar redan samarbetet bra

**STG har redan en partner i Danmark: C Rail Saftey. Genom att STG och C Rail Saftey använder varandras styrker uppstår extra positiva effekter i arbetet på den danska marknaden.**

– Vi ser STG som en mycket proffsig partner över hela processen, från idé, avtal till genomförande och avslut. De gör alltid sin del av arbetet med hög kvalitet, säger Kim Lastrup, VD på C Rail Saftey.

Kim Lastrup berättar att han sökte en partner, som har de tjänster som STG erbjuder. En affärskollega rekommenderade STG.

– Vårt samarbete är bra och nu närmast hoppas vi bli klara med ett stort uppdrag på Själland. Vår framtid här ser spännande ut, säger Kim Lastrup.

Glenn Gustavsson håller med sin danske kollega:

– Genom det här samarbetet kan vi möta våra kunders önskemål på ett extra bra sätt. Det gör oss båda extra attraktiva i Danmark.

Dessa båda aktörerna utför följande tjänster som kompletterar varandra:

### STG erbjuder...

- ... svetsare.
- ... svetscertifikat i Danmark.
- ... bantekniker.
- ... vägsgående maskiner.

### C Rail Saftey erbjuder...

- ... säkerhetslösningar
- ... säkerhetspersonal
- ... spårgående maskiner
- ... lokal närvaro



■ STG-personal byter räler och svetsar i tunneln på Metron i Köpenhamn. I framtiden kan det bli fler uppdrag i Danmark.

## Därför är det roligt i Danmark

**Göran Bing, arbetsledare i Skåne för STG, uppskattar företagets ambitioner att satsa hårt på den danska marknaden:**

**– Vi får verkligen hoppas att det blir verklighet eftersom det både är trevligt och givande att arbeta i Danmark.**

I flera år har Göran Bing regelbundet varit arbetsledare för STG-uppdrag i Danmark. Han vittnar om ett sammansvetsat STG-gäng, som i många år arbetat tillsammans i Danmark. De trivs ihop.

Oftast handlar det om växel- och spårarbeten åt Metro, som driver spåren för tunnelbanan och pendeltåget i Köpenhamn. Ofta är det uppdrag inne i själva tunnelsystemen.

Göran Bing menar att det innebär mycket glädje att arbeta i Danmark:

– Det är ett härligt gemytligt folk att arbeta med som gör det lätt att skapa fina relationer. Då blir det automatiskt lättare att gå till jobbet.

**Vilka är utmaningarna att arbeta i Danmark?**

– Det kan vara språket, kanske

främst för de svenskar som inte bor i Skåne. För oss skåningar är det inga problem, svarar Göran Bing med ett skratt och fortsätter:

– Sedan har Danmark en del andra regler för teknik och säkerhet jämfört med Sverige. De måste man lära sig. Egentligen är det inget konstigt eftersom detta är något man måste lära sig, oavsett vilket land man jobbar i.

## Danmark – ny spännande marknad

**STG har tidigare informerat om etableringen i Norge, som redan är ett eget affärsområde inom företaget. Nu säger Glenn Gustavsson, VD på STG, att Danmark är en minst lika spännande marknad.**

– Vi har funnits i Danmark under några år, även om det inte utvecklats till något eget affärsområde inom vår verksamhet. Men jag är övertygad om

att detta är ett spännande framtidsområde för oss, säger Glenn Gustavsson, VD för STG.

Han berättar att nu pågår något som kan liknas vid en första etablering på den danska marknaden, både med praktiskt arbete och kundkontakter.

Glenn Gustavsson nämner två faktorer som utmärker marknaden i Danmark:

1) Säsongen är längre i Danmark

jämfört med i Sverige och Norge. En viktig fördel.

2) Den danska marknaden är hårdare konkurrensutsatt från europeiska aktörer, mycket därför att den marknaden är inkörsporten till Skandinavien. Det är en utmaning som STG ska klara.

– Här ser vi flera möjligheter och vi kan få ytterligare ett ben att stå på i vår verksamhet, menar Glenn Gustavsson.



Kim Lastrup, VD på C Rail Saftey

## Vi står inför ett spännande år

Världen står inför ett ovanligt dramatiskt årsskifte.

Vi lämnar 2020, som förlamades av pandemin, och går in i 2021 som innebär så många förhoppningar om en vändning – men ingen vet någonting.

För många har det varit ett fruktansvärt år, därför är det med stor ödmjukhet som jag skriver detta: Det har, verksamhetsmässigt, varit ett bra år för STG och mycket talar för att vi också går mot ett nytt bra år.

STG har i flera år haft ekonomiska utmaningar, därför är det med stor glädje som jag konstaterar en vändning under 2020.

Bland annat beror det på att vi haft en jämn och fin beläggning under hela året. Men en annan starkt bidragande orsak har varit det fina engagemang hos er medarbetare som verkligen drivit vår verksamhet i en positiv riktning. Ni ska ha ett stort tack för detta.

Men nu tittar vi framåt. Spontant känns det som att vi står inför ett spännande år 2021.

Vi ser tecken på en fortsatt hög beläggning. Det är så viktigt.

Dessutom har våra etableringar i Norge och Danmark en stor betydelse. Vi breddar vår verksamhet i Sverige med ytterligare ben i våra grannländer. Det gör oss mindre känsliga för konjunktursvängningar och stärker vår förmåga att växa. Detta är två marknader som kommer att bli mycket viktiga för STG i framtiden. I det sammanhanget får vi verkligen hoppas att pandemin avtar och försvinner så det blir lättare att resa mellan våra länder, vilket är viktigt för vår verksamhet. Vi får hoppas på det bästa.

Nu vill jag avsluta med att önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År!



Glenn Gustavsson  
VD, STG



■ Så här ser den ut: Runtomsvängaren som är STGs senaste maskininvestering.



# Runtomsvängare – en efterlängtd investering

En spårgående grävmaskin, eller Runtomsvängare, som maskinen kallas i allmänt tal i branschen. Den har länge funnits på STGs önskelista. Nu blir den investeringen verklighet.

– Det är med stor glädje som vi nu har den ekonomiska styrkan att göra den här investeringen. Det innebär att vi kan utveckla vår verksamhet till att bland annat ta fler mindre projekt, säger Pär Bergkvist, som är affärsområdeschef Maskin på STG.

Detta är en grävmaskin som kan svänga runt sin egen axel 360 grader – därför kallas den av

många för Runtomsvängare.

Pär Bergkvist förklarar fördelarna med en Runtomsvängare jämfört med en Huddig, som redan finns i STGs maskinpark:

– Runtomsvängaren är bättre på markarbete samt när man bygger spår och växlar. De kan också lyfta tyngre saker som kontaktlednings- och betongfundament. Tidigare har vi fått hyra

in maskinen i samband med aktuella projekt. Därför känns det bra att vi nu kan komplettera vår maskinpark med en egen Runtomsvängare. Det ger oss fler möjligheter i verksamheten, säger Pär Bergkvist.

Tanken är att den nya maskinen ska vara på plats och redo för arbete under våren 2021 när säsongen börjar.

# Kvinnligt engagemang i STGs mustaschkamp

STG brinner för kampen mot prostatacancer. Ett led i detta var att STG i höst utlyste en egen variant av Mustaschkampen.

Medarbetarna uppmanades att skicka in bilder på sina egna odlade mustascher. Priser utlovades samtidigt som STG ekonomiskt stöttade forskningen kring prostatacancer. I samband med att tävlingen började dra ihop sig kunde företagsledningen konstatera en sak:

Det extra stora engagemanget

för tävlingen kom från några av STGs kvinnliga medarbetare, som skickade in bidrag.

– Det var fullständigt lysande, vilket också visar att prostatacancer i förlängningen drabbar både män och kvinnor – fast på olika sätt, säger Glenn Gustavsson, VD för STG.



■ Maria-Therese Renemar är en som engagerat sig i mustaschkampen.

## Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda [www.stggroup.se](http://www.stggroup.se)



SCANDINAVIAN  
TRACK GROUP

- Kunskap av toppklass
- Engagemang för kunden
- Unik erfarenhet
- Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB  
Produktion: Dala Media AB  
Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge  
Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. [www.stggroup.se](http://www.stggroup.se)

