

Nu går det bra för oss

Det är länge sedan som STG har haft en sådan medvind och luft under vingarna som nu. Därför är den här ledaren extra trevlig att skriva med detta tema: "Nu går det bra för oss".

Poängen är att vi har haft en riktigt positiv utveckling under en längre tid. På ett sätt som inte skett på flera år. Faktum är att vi i sommar noterat ett bättre resultat än vi budgeterat för och den utvecklingen ser ut att fortsätta.

Varför går det då så bra för oss, trots att vi är mitt i en coronapandemi där samhällsekonomi sviktar?

Det enkla svaret är att vi är bra på att hålla nere kostnaderna, samtidigt som vi haft lite flyt i de satsningar som gjorts. Det måste medges. Kanske turen också är resultatet av ett bra planeringsarbete.

Faktum är att efterfrågan på våra tjänster har varit större än de tjänster som varit möjliga för oss att leverera.

I det sammanhanget vill jag passa på att ge en eloge för den drivkraft som finns hos alla våra medarbetare på STG. Det är också en mycket stor anledning till att det går bra för oss.

Hur ser då framtiden ut?

Svaret är att vi inte vet. Frågorna är många. Bland annat vet vi inte hur corona-pandemin kommer att påverka framtiden inom vår bransch.

Vi vet inte heller hur det ser ut på beställarsidan.

Sammanfattningsvis kan vi bara hoppas på en ljus framtid på marknaden samtidigt som vi vet att vi på STG är rustade för kommande uppgifter.

Till sist vill jag slå ett slag för Mustasch-kampen. Jag är stolt över att STG är en del i kampen mot prostatacancer.



Glenn Gustavsson
VD, STG



■ Brännsvetsning mellan Öxnared och Håkantorp. En teknik som är unik för STG.

STG gör unik brännsvetsning

Inom STG finns sedan länge en tradition av stor svetskunskap. Detta märktes också i samband med höstens upprustning av banan mellan Öxnared och Håkantorp intill Trollhättan. STG utförde då mobil brännsvetsning, vilket bara gjorts två gånger tidigare i Sverige.

– Första gången det hände i Sverige var 2012. Då gjorde vi uppdraget i samarbete med Infranord och nu är vi åter utförare den här tredje gången. Självfallet är det roligt att vi fått det förtroendet, säger STGs projektledare Henrik Svensson.

Denna brännsvetsning sker på sträckan Öxnared – Håkantorp som länge behövt renoveras. Risken för solkurvor och spårålagfel har varit stort. Det bidrog till att Trafikverket beslutade att göra detta spår- och växelbyte.

Samarbete

Flera aktörer har varit på plats, däribland STG, som är den enda aktören i Sverige som har godkänt av Trafikverket att utföra mobil brännsvetsning.

– Förutom den mobila brännsvetsningen är den stora utmaningen att vara anpassningsbar i en väl fungerande kedja av flera entreprenörer. Här har det varit viktigt att kunna samarbeta bra och vara beredd att hoppa in och göra jobbet vid exakt rätt tillfälle i

processen, säger Henrik Svensson.

Vossloh, som är en världens ledare företag inom spårväxlar och spårteknik, är STGs närmaste uppdragsgivare, samtidigt som STG är kvalitetsansvariga.

Fakta/Brännsvetsning

Brännsvetsning bidrar till att skapa extra god spårkvalité. Tågen kommer helt enkelt att gå tystare. Så tyst att Trafikverket uppmanar till extra försiktighet vid passering av spår som brännsvetsats.

STG arrangerar växelutbildningar

I början av 2020 genomförde STG en svetsutbildning i samarbete med Trafikverksskolan. Dessa utbildningsdagar blev så uppskattade att det nu är dags för favorit i repris. Men nu handlar det om två omgångar växelutbildningar.

Den första utbildningsomgången sker under perioden 16 november–4 december. Sista anmälningsdag är 15 oktober. Den andra sker mellan 25 januari och 12 februari med anmälningsstopp 22 december. Målet är att efter genomförd kurs ska deltagaren ha följande kunskaper:

• Kunna en spårväxels uppbyggnad och funktion.

• Redogöra för de fordon, maskiner, verktyg och övrig växelbytesutrustning som används.

• Kunna montera och bygga spårväxel på tråslipers.

• Tolka växelritningar.

• Montera en betongspårväxel.

• Montera signaltekniska anordningar

i en spårväxel.

• Utföra mekaniskt montage och grovjusteringar av driv, stag och kontrollanordningar i spårväxlar.

Henrik Svensson förklarar varför STG satsar på att sprida sina kunskaper inom det här området till deltagare som i vissa fall är konkurrenter:

– Vi tror på öppenhet, samtidigt som vi får bra publicitet och uppskattning för vår kunskap som vi nu delar med oss av i utbildningen. Detta lönar sig i längden.



■ En av de Huddig-maskiner som STGs affärsområde Maskin har i drift i Sverige och Norge. Just den här maskinen är placerad i Kiruna, men är av samma modell som exempelvis den som finns i Norge. Notera att maskinen på bilden är utrustad med ett svetskäp som på ett tydligt sätt underlättar svetsarbetet på banan. En utrustning som uppmärksammades av uppdragsgivaren Infranord.

Maskin-genombrott i Norge

Affärsområde Maskin går mot spännande tider – bland annat i Norge.

– Där händer det mycket på marknaden, vilket gör att det känns väldigt skönt att vi redan har en maskin på plats i Norge. Och det kan bli fler i framtiden, säger Pär Bergkvist, som är affärsområdeschef för Maskin.

I våras började STG på allvar arbetet med att etablera sig i Norge. Inledningen gick bra och nyligen togs nästa steg. STG fick klartecken att använda en av sina maskiner i Norge. Därför har nu STG en maskin av modellen Huddig (en form av traktorgrävare på räls) på ett uppdrag i Hønefoss, som ligger i närheten av Oslo.

– Där gör vi ett spårarbete på ett industriområde, berättar Pär Bergkvist.

Bara det faktum att STG redan har en maskin klar för arbete i Nor-

ge är ett litet genombrott. Faktum är att det krävs en del administrativt arbete för att norska myndigheter ska godkänna att ett svenskt företag, som i det här fallet STG, placerar den här typen av arbetsmaskin i Norge.

– Det är bara att acceptera de regler som finns i Norge och nu är det klart med första maskinen vilket innebär att vi snabbt kan komma i arbete där vi behövs på olika platser i Norge, säger Pär Bergkvist.

Han säger också att detta är bara början. STG har en vision att eta-

blera fler maskiner i Norge.

– Ja, eftersom där händer så mycket inom vår bransch så är det bra att vi är på plats.

Affärsområde Maskin har överlag fått ett uppsving den senaste tiden. Under hösten har STG maskiner i gång i Öxnered utanför Trollhättan, i Stockholm, vid området kring Falun-Borlänge, samt i Kiruna.

– Det kommer nu signaler från ägarna att vi ska göra satsningar inom det här affärsområdet. Det är både roligt och inspirerande, menar Pär Bergkvist.

Snöröjning i Kiruna

STG blir kvar i Kiruna. Det står klart sedan STG även kommande vinter fått i uppdrag att ansvara för snöröjningen i landets nordligaste kommun.

– Det är givetvis väldigt roligt att detta nya avtal är i hamn och vi nu kan förbereda oss inför vintern, säger Pär Bergkvist, affärsområdeschef på Maskin.

Inför den gångna vintern fick STG ett snöröjningsuppdrag i Kiruna av Infranord i Kiruna/Abisko. Det var svetsare inom STG som blev uthyrda som snöröjare.

Då var det få som kunde ana hur lång tid som STG skulle ha verksamhet i området. För när våren kom och snön försvann uppstod ett svetsbehov i området. Därför fick vinterns snöröjare utföra det arbete de är bäst på – att svetsa. Dessutom placerade STG en maskin med svetskäp i området. Det är ett käp med all den utrustning som svetsarna

behöver. Därmed blev arbetet smidigare och effektivare på järnvägen. En resurs som imponerade på Infranord.

Nu, när snön snart kommer, blir det snöröjning igen. Ett perfekt och viktigt vinterjobb. Maskinen, från sammarens svetsarbete, blir kvar i Kiruna och kommer att utrustas med en snöfräs.



STG stödjer Mustaschkampen

Kampen mot prostatacancer går vidare. Det är oerhört viktigt att lösa gåtan och bidra till att fler överlever prostatacancer. Därför stödjer STG även i år Mustaschkampen.

Mer information finns på mustaschkampen.se

Trevligt ramavtal till STG

Precis i avslutningen på säsongen 2020 har STG fått ett ramavtal med Trafikverket. Det är ett avrop på ett mindre BEST-avtal.

Uppdraget är främst avsett för Affärsområde El och går ut på att bygga matningsvägar med nya kablar till en omformarstation vid Ålberg, strax utanför Hallsberg.

Det är ett uppdrag som inleddes den 15 oktober och ska vara avslutat före årsskiftet. – För oss är det givetvis riktigt trevligt att få detta uppdrag såhär i avslutningen på säsongen, säger Glenn Gustavsson, vd på STG.

Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda www.stggroup.se



SCANDINAVIAN
TRACK GROUP

- Kunskap av toppklass
- Engagemang för kunden
- Unik erfarenhet
- Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB

Produktion: Dala Media AB

Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge

Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. www.stggroup.se

