

Vi har rustat oss

Jag kan konstatera att jag har kommit till ett bolag med en stark framtidstro i en viktig bransch för Sveriges näringsliv och invånare.

Vår framtidstro tar sig uttryck i våra satsningar på olika vidareutbildningar, investeringar och praktiktillfällen.

Under vintersäsongen har vi, förutom de årliga behörighetsutbildningarna, även vidareutbildat våra medarbetare i banteknik, kap och slip, påsvets och formsvetsning.

Vi har också passat på att investera i en ny signalverkstad i Borlänge som ett led i vår satsning på att expandera inom detta område.

Vi är också glada för vårt första uppdrag åt SVEAB vid Mariestads C, där vi skall utföra BEST-arbeten.

Trots att vintern varit fantastisk på många sätt och vis så håller vi nu tummarna att snön smälter bort så att säsongen kan köra igång. STG har ett spännande år framför sig och det känns väldigt roligt att få leda detta företag nu när många nya projekt drar igång på riktigt.



Per-Arne Engström
VD

Ny signalverkstad blir grunden för signalsatsning

Nu inleder STG en satsning för att utveckla affärsområdet Signal.

STG har bland annat investerat i en ny signalverkstad och har planer på att rekrytera upp till 15 nya signaltekniker de kommande tre åren.

Clas Johansson, platschef för Signal i Borlänge, har tagit initiativet till skapandet av den nya signalverkstaden som blir klar under våren 2018. Det är en parallell till den växelverkstad som redan finns vid STG i Borlänge.

– Den här signalverkstaden är ett bra komplement till vår verkstad i Uppsala. Därmed kan vi erbjuda en bra slutprodukt i samband med våra egna entreprenader. Dessutom kan vi förlänga säsongen året runt, säger Clas Johansson.

Det handlar alltså om att STG blir ännu bättre på att leverera en bra slutprodukt med hög standard till kunden.

Flera verksamheter

Han berättar att verksamheten i signalverkstaden kan delas in i flera delar:

– Dels kommer vi att kunna bygga all den signaltekniska utrustning som är möjlig att producera inomhus. Exempelvis signalskåp, signal- och mindre teknikhush. Dels kommer vi att kunna utföra flera



Clas Johansson, platschef för Signal i Borlänge, mitt i STGs nya signalverkstad.

renoveringar av begagnat material samt lagerföra dessa.

Clas Johansson berättar också att signalverkstaden kommer att fungera som en intern utbildningslokal i signalteknik, vilket skapar ytterligare möjligheter för STG att utvecklas inom området. En satsning kommer att göras på att utbilda egna växelkontrollanter i bland annat rörlig korsning, Dkv, samt de vanligast förekommande växlarna. STG kommer att ha tre till fyra varianter av övningsväxlar för praktisk utbildning i Borlänge, som blir klara under 2018.

– STG är ett välkänt företag i järnvägsbranschen, speciellt på svets-sidan, vilket bidrar till att vi också

kan växa inom signalområdet, menar Clas Johansson.

Stor efterfrågan

Det är STGs utveckling på entreprenadsidan, både total- och utförandentreprenader, som bidragit till att skapa möjligheter för Signal. Men det innebär också en stor efterfrågan på signaltekniker som kan utföra det mesta inom signalteknik som exempelvis växel-läggningar och ställverksjobb.

Därför jobbar STG hårt med rekrytering av signaltekniker, arbetsledare och Sisäk.

Målet är att STG ska utbilda cirka fem nya tekniker från grunden under de kommande tre åren.

Högtryck för snöröjarna

I vinter har snön vräkt ner. Få minns när det senast kommit så mycket snö som nu. I synnerhet i mellersta Sverige.

Det har inneburit oväntade insatser för STG.

– Medarbetare, som tidigare fått vara hemma under vinterhalvåret, har nu kallats in och fått chans till jobb. Det har varit en positiv möjlighet för dem, säger Mattias Grop, affärsområdeschef för Ban.

Han berättar att det handlat om sex till tio man som fått arbete med snöröjningen.

Dels har snöarbetet skett inom

ramen för Infranords underhållskontrakt i Dalarna med omnejd. Det ska bland annat ha varit skottning och röjning av växlar och vägövergångar.

Dels har arbetet skett på industrier, bland annat genom avtal med Stora Enso.

I det fallet har arbetet både omfattat själva snöröjningen och bortforsling av snö.

Det mesta av arbetet har skett för hand med hjälp av skyfflar och sopar. Ibland har det funnits maskinhjälp.

– Det har verkligen varit en intensiv vinter med snöröjningen. Stundtals har det snöat hela tiden.



Medarbetare har kallats in till snöröjning.

Då gällde det bland annat att säkerställa att växlarna fungerade. Det positiva är att vi har mycket att göra under en period där vi normalt haft lågsäsong, säger Mattias Grop, som nu längtar efter våren så att den ordinarie säsongen kommer i gång ordentligt i hela landet.

Svetsutbildning med glöd – skapar framtida möjligheter

STG har, tillsammans med Vansbro Järnvägsskola, genomfört en formsvetsutbildning i Borlänge.

Med glöd och entusiasm tog deltagarna chansen att utveckla sin kompetens inom området.

– Vi har sett att man alltmer går tillbaka till formsvetsning inom industri- och trafikspår. Samtidigt finns det inte så många formsvetsare längre. Det bidrog till den här utbildningen, säger Bengt Blennow, som är en av två svetsansvariga på STG tillsammans med Henrik Svensson – landets enda järnvägs- och svetsingenjör.

Ribban högt

Bengt och Henrik har haft viktiga roller i den här utbildningen. Inom STG finns en hög kompetensnivå när det gäller svetsning i järnvägsbranschen. Upplägget på utbildningen visar också att STG lägger ribban högt:

Det är fem medarbetare som deltar i den här formsvetsutbildningen, som på-



Utbildningsledaren Bengt Blennow, längst till vänster, tillsammans med gänget som gått på STGs formsvetsutbildning: Fredrik Hansson, Alf Jakobs-son, Krister Allerhed, Christoffer Jons, Erik Muras och Arne Stenberg.

går i tre veckor med avslutande certifiering.

Rätt introduktion – bra förutsättningar

När utbildningen är klar är det dags för certifiering av kursdeltagarna. Men detta är bara första delen.

– Vi väntar med att släppa ut dem på egen hand i verksamheten. Först får de gå tillsammans med en erfaren svetsare tills de känner sig mogna att göra jobbet själva, berättar Bengt Blennow

och fortsätter:

– Det känns inte rätt att utbilda någon och sedan slänga ut dem direkt i arbete i spår. Bara för att man fått en utbildning är man inte helt färdig svetsare. Den här inställningen gör att STG ligger långt framme jämfört med andra aktörer i branschen, vilket gör att fler väljer att stanna hos oss.

I samband med den avslutande certifieringen godkändes samtliga fem deltagande formsvetsare.

Första projektet tillsammans med SVEAB

STG har inlett ett första samarbetsprojekt tillsammans med SVEAB.

– Ett spännande steg och förhoppningsvis är detta början till något större framöver, säger Christer Ivarsson, som är STGs affärsområdeschef för Entreprenad.

Uppdraget, en utförandeentreprenad där Mariestads C ska tillgänglighets-

anpassas för resenärer med och utan funktionsnedsättningar.

SVEAB, som huvudentreprenör, kommer utföra markarbetena där de bland annat ska bygga om och förlänga befintlig plattform.

STG ska, som underentreprenör till SVEAB, utföra BEST-arbeten som omfattas av följande:

Ban utför rivning och lagging av nya spår och växlar. El ska bland annat installera ny belysning på plattformen och i växlarna. Signal ska utföra anpassning och inkoppling av ny anläggning. Telearbetena handlar om nya informations-skyltar på plattformen.

Arbetet startar i mars och ska vara klart i höst.

STG lägger Sveriges största spårkryss

54 timmar! Den tiden har STG på sig att montera Sveriges största spårkryss vid Åby driftsplats utanför Norrköping.

– Det klarar vi, tack vare den organisation och planering som finns inom STG, säger platschef Peter Gustafsson.

Detta är en del av den utförandeentreprenad som fått namnet Ostlänken och där Åby driftsplats är en central punkt.

Torsdagen den 10 maj (Kristi himmelsfärds helgen) börjar STG det konkreta arbetet med att montera Sveriges största spårkryss (UIC 60) som är 118 meter långt och åtta meter brett.

Spårkrysset har fraktats till Åby driftsplats på specialvagnar och kommer att placeras med hjälp av en stor Kirow-kran.

Allt måste ske inom 54

timmar. Det är den tiden som spåret kommer att vara avstängt för tågen.

– För att klara detta har vi en noggrann planering för tider och logistik, säger Peter Gustafsson som har erfarenhet från liknande projekt.

I uppdraget ingår också placering av nio nya växlar totalt varav 4 st ingår i spårkrysset samt rivning och därefter montering av 14 nya kontaktledningsbryggor. De affärsområden inom STG som berörs är Ban, El och Signal. De stora inkopplingsveckorna under 2018 beräknas bli veckorna 17, 19, 22, 35 och 39.

Drygt 30 personer kommer att vara inkopplade.

Praktikanter för framtiden i Åby

En del av Åby driftsplats utanför Norrköping i Östergötland är på väg att byggas ut.

Ett stort projekt där STG också har praktikanter i produktionen.

Det är Max och Robin som gör sin LIA-period (LIA=Lära i Arbete) och som sedan mynnar ut i att de blir klara kontaktledningsmontörer.

– Här är ett exempel på två killar som är framtiden för STG. Därför är det extra roligt när de nu, genom en slags dubbelprovanställning, finns med i verkligheten. Tanken är att de sedan ska anställas av STG, säger Magnus

Gustafsson, affärsområdeschef för Kontaktledning/Elkraft.

Under sin praktiktid vid Åby driftsplats jobbar Max och Robin tillsammans med STGs rutinerade medarbetare.

Arbetsuppgifterna är bland annat byggnation av bryggor samt monterings- och kontaktledningsarbeten. Ett bra exempel på hur STG arbetar för framtiden.

Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda www.stggroup.se

stg

SCANDINAVIAN
TRACK GROUP

■ Kunskap av toppklass
■ Unik erfarenhet

■ Engagemang för kunden
■ Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB

Produktion: Dala Media AB

Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge

Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. www.stggroup.se

