

STG investerar och expanderar med nytt ledarskap

Styrelsen för STG har i dagarna antagit en affärsplan som innebär en kraftig expansion de närmaste åren. Alla affärsområden har arbetat fram sin del av planen och som en konsekvens startar nu en period av nyrekryteringar och investeringar.

En översikt av planen har delgivits medarbetarna på en gemensam konferens i slutet av oktober och avsikten är nu att omsätta innehållet till personliga mål och uppgifter.

Som en första förutsättning för expansionen har styrelsen beslutat att investera i nya maskiner, dels i en liftrålsbil och dels i två hjulgrävare. Denna maskininvestering, som beskrivs på annat håll i STG News, är den största på många år för STG.

En annan förutsättning för att lyckas med expansionen är ett kreativt och dynamiskt ledarskap. Därför välkomnar vi Per-Arne Engström till STG. Tillsammans med vår ledningsgrupp skall han leda bolaget in i den expansiva fasen. Per-Arne, som närmast kommer från en befattning som regionchef i Skanska, tillträder 1 februari 2018.

I samband med detta lednings-skifte vill vi också tacka Ann-Charlotte Andersson för en gedigen insats under två år och önska henne lycka till hennes framtida karriär.

2017 närmar sig sitt slut och då detta numret av STG News är det sista för året vill jag tacka våra kunder för det förtroende som vi har fått och samtidigt tacka alla våra medarbetare för fina arbetsinsatser under året.

Med önskan om ett gott 2018 hälsar,



Peter Kaschner
tff VD

Per-Arne Engström – ny VD med stark framtidstro

Det blev flera trevliga möten och spontana lyckönskningar när STG:s nye VD, Per-Arne Engström, första gången besökte huvudkontoret i Borlänge.

– Det här blir bra. Jag ser verkligen fram emot att jobba inom järnvägsbranschen, sa den nye STG-VD:n.

I samband med fotograferingsstunden ute på gården vid huvudkontoret får han syn på verkstaden där STG tillverkar järnvägsväxlar och reagerar snabbt:

– Nu måste jag direkt dit för att hälsa på medarbetarna, säger Per-Arne Engström som bara några minuter senare ställer massor med frågor till medarbetarna om hur den delen av STG:s verksamhet fungerar.

Han kommer närmast från Skanska och har varit regionchef med ansvar för företagets väg- och anläggningsverksamhet i norra Sverige.

– Jag har verkat inom byggbranschen och ser verkligen fram emot att jobba med järnvägar.

Per-Arne Engström ler och är mycket engagerad när han förklarar sin syn på möjligheterna med järnvägar:

– Trafikverket har aviserat stora projekt som berör järnvägen. Därför är detta en spännande framtidsbransch som kan bidra till att utveckla STG. Här finns stora tillväxtpotentialer för vårt företag.

Per-Arne Engström nämner sedan ytterligare möjligheter för STG. Bland annat på entreprenadsidan som är ett område som har



■ Per-Arne Engström, ny VD för STG, gjorde verkligen en rivstart när han första gången kom till huvudkontoret i Borlänge. Han ville snabbt ut i verksamheten och samtala med medarbetarna.

Fakta/Per-Arne Engström

Ålder: 51.

Bor: Dels i Täby, dels i fritidshuset i Leksand.

Familj: Hustrun Åsa, samt barnen Erika 26, Petter 24 och Karin 21.

Fritidsintressen: Friluftsliv med familjens två hundar. Motionerar gärna utomhus. Skidor, längden och alpint. Tidigare orienterare. Gillar båtliv i Siljan och i Stockholms norra skärgård.

stor potential att växa.

Han ser också styrkan i att de tidigare dotterbolagen nu finns inom ett bolag som på ett naturligt sätt är kopplat till konsultverk-

samheten inom dotterbolaget ITC. – Kan sedan våra specialiserade områden samverka på ett bra sätt i entreprenaderna blir detta bra, säger Per-Arne Engström, som ser två speciella utmaningar för STG:

– Det gäller att lösa resursfrågan och sedan knyta denna till rätt kompetens. Dessutom är det viktigt att den interna organisationen med de olika verksamhetsområdena samarbetar optimalt. Jag är säker på att det kommer att gå bra. STG går mot en spännande framtid.

Per-Arne Engström kommer att tillträda tjänsten som VD den 1 februari 2018. Fram tills dess lägger han sitt fokus på att göra ett bra avslut på sitt nuvarande arbete samtidigt som han läser på så mycket som möjligt om STG.

STG investerar för framtiden

STG ska investera i en ny liftrålsbil och två hjulgrävare. Detta är satsningar som kommer att få stor betydelse för utvecklingen av verksamheten och som signalerar att STG är en stark aktör på marknaden.

STG har i dag en mindre liftrålsbil för byte av kontaktledningar. Men nu investerar STG i en större och mycket modern liftrålsbil.

– Vi kommer att köpa det bästa tvåvägsfordonet, av den här typen, som finns på marknaden, säger Magnus Gustafsson, som är affärsområdes-



■ Liftrålsbil. Foto: Tommy Holl

chef för Kontaktledning/Elkraft.

Magnus Gustafsson menar att detta också är en strategiskt viktig investering för STG:

– Genom denna satsning visar vi marknaden att STG kommer att vara en stark aktör i framtiden inom det här området. Dessutom fungerar fordonet effektivt och är bra för arbetsmiljön.

Förutom liftrålsbilen kommer STG att investera i två hjulgrävare. Mattias Grop, affärsområdeschef för Ban, förklarar varför:

– Vi gör det för att möta den stora efterfrågan på att få hyra hjulgrävare av oss. De är användbara och viktiga i många projekt.

Växlar – affärsområdet med möjligheter

Inom STG finns en unik kunskap och en verksamhet som går ut på att göra begagnade växlar som nya. Efterfrågan är så stor att STG nu skapat ett nytt affärsområde för växlar.

– Vi märker att det finns ett stort behov av växlar med STG-standard vilket gör att vi utvecklar våra tjänster inom det här området för att på det sättet svara upp mot marknadens efterfrågan, säger Henrik Svensson, som blir ansvarig för det här affärsområdet.

I de flesta fall ersätts en uttjänad spårväxel med en ny. Men STG har utvecklat metoder för recykling av spårväxlar så att de blir som nya. Dessa växlar passar bra till spår vid industrier eller på andra banor med lägre besiktningsklasser.

Dessa nygamla växlar har fått en klassificering som heter STG-standard.

Det innebär:

- Växlarna får nya träslipers.
- All befästning byts ut.
- Svetsningen görs i STGs egen verkstad.
- Färdiga växlar undersöks genom ultraljud.
- Det sker utförlig dokumentation på utfört arbete.

Livslängderna på dessa växlar är på 25 till 30 år, vilket är lika länge som på nya växlar i de högre besiktningsklasserna.

– Det är just den höga kvaliteten som gör att så många frågar efter växlar med STG-standard. Dessutom tillverkar vi flera av dem under vintern i vår verkstad. Det är en verksamhet som gör oss unik i branschen, säger Henrik Svensson.

Därmed beslutade STG att starta "Affärsområde växlar".



■ Henrik Svensson, affärsområdeschef för växlar mitt i STGs verkstad i Borlänge. Här träffar han Albin Berg, som är praktikant på STG eftersom han utbildar sig till svetsare på Vansbro Järnvägsskola. Albin Berg är inte sen att hylla den fina arbetsmiljön och det trevliga folket som arbetar på STG.

Växlar med plastslipers – en spännande framtid

Plastslipers – är det modellen som ska prägla framtidens järnvägar? Mycket talar för det. Nyligen konstruerade STG den första spårväxeln som ligger på plastslipers.

– Detta innebär mycket spännande visioner och möjligheter för framtiden, säger Henrik Svensson,

chef för Affärsområde växlar.

Tidigare har det konstruerats spår som ligger på plastslipers och som nu genomgår långtidstester. Men nyligen gick STG ett steg längre och konstruerade en spårväxel med plastslipers i Borlänge.

Tanken är att detta nu ska testas under en längre tid för att se om det är en hållbar, lång-

siktig lösning.

– Om ett par år får vi se om det kan bli en bra lösning som kan inleda en serietillverkning av växlar med plastslipers, säger Henrik Svensson.

Han berättar att det är plastslipers gjorda på en speciell blandning som klarar både varmt och kallt väder.

Startklart för projekt vid Åby-banan

STG ligger i startgrupparna för en stor utförandentreprenad vid Åby-banan i Östergötland.

Det är ett uppdrag av Trafikverket, som inleddes i december och som ska vara besiktningsklart i juni 2019.

Centralpunkten är Åby driftsplats vid Norrköping och projektet berör en fem kilometer lång sträcka av banan mellan Katrineholm, Linköping och Getå.

I uppdraget ingår bland annat placering av nio växlar samt rivning och montering av 14 nya kontaktledningsbryggor.

De affärsområden inom STG som berörs är Ban, El och Signal. Fram till sommaren 2018 kommer uppdraget att präglas av planering. De stora installationsveckorna under 2018 är veckorna 17, 19, 22, 24, 35 och 39.

Lyckad medarbetardag för STG

Så bra det blev när STG hade sin medarbetardag.

– Ja, det känns verkligen toppen och vi lyckades återigen samla oss kring begreppet "Ett STG" säger Linda Björklund, personalchef på STG.

Upplägget var tydligt och enkelt. Dagen inleddes med företagsinformation och grupparbete där stor vikt lades på hur företaget kan ytterligare förbättra och arbeta med information och kommunikation. I samband med det presenterades medarbetarundersökningen (se STG News nr 3 2017) som resulterade i högt betyg för STG.

Del två av medarbetardagen innehöll ett besök på Dalarnas Äventyrscentrum vid Ulfshyttan utanför Borlänge. Där var det dags för teambuilding och aktiviteter av olika slag.

Dagen avslutades med middag och underhållning i ett bankvalv där delar av Svea Rikes guldreserv förvarats.

– Det bästa med dagen var att deltagare från alla affärsområden var representerade. Flera gånger kände vi att det var "Ett STG" som nu kom tillsammans och gemensamt gjorde ett avstamp mot nya utmaningar, säger Linda Björklund.

Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda www.stggroup.se

stg

SCANDINAVIAN
TRACK GROUP

- Kunskap av toppklass
- Unik erfarenhet

- Engagemang för kunden
- Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB

Produktion: Dala Media AB

Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge

Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. www.stggroup.se

