

Därför går det bra för STG

2016 var ett bra år för STG och den positiva trenden fortsätter. Vi är igång med full bemanning, har vunnit flera projekt och vår ordninggång är bra.

Några exempel på våra projekt och uppdrag kan ni läsa om i detta nummer av STG News.

Vi har också lyckats med att effektivisera vårt arbete vilket gör att vi även under lågsäsong kan uppvisa ett starkt resultat. Det är ett resultat av ett bra lagarbete och gott samarbete med kunder, leverantörer och partners. Som ni förstår är jag mycket nöjd med utvecklingen.

Men branschen är fortfarande utmanande och det är viktigt att vi fortsätter att vara ute och lyssna vad marknaden och vad ni som kunder behöver. Därför fortsätter vi också att satsa på utbildning och teknikutveckling.

När det går bra så medför det också att vi kan återinvestera i vår verksamhet. Ett exempel är tre nya tvåvägsgående maskiner kommer att leveras till STG under juni månad och vi rustar upp vår växelverkstad i Borlänge.

Jag hoppas att ni som våra kunder i samarbete med oss känner er som vinnare. Tveka inte att höra av er i stort och smått!

Till sist vill jag passa på att önska trevlig sommar!

Ann-Charlotte Andersson VD



■ Nya spårgående traktorgrävare förstärker STG.

STG News presenterar i en serie artiklar de affärsområden (Ban, Signal, Kontaktledning/elkraft, Konsult, Maskin, Entreprenad) som finns inom företaget. Nu har turen kommit till affärsområde Maskin.

Nya maskiner banar väg för spännande framtid

Förstärkning av maskinparken samt en ovanligt tidig start på säsongen. STGs affärsområde maskin ser fram emot mot spännande tider.

– Det går riktigt bra för oss. Den stora utmaningen är att attrahera fler medarbetare så att vi kan utveckla affärsområdet ännu mer, säger Jonas Jonsson, affärsområdeschef för Maskin.

För en tid sedan kom beskedet om nya säkerhetskrav från Trafikverket. Ett krav var att maskinerna på spåret inte ska kunna välta.

– Inom STG ser vi detta som ett bra krav som är positivt för säkerheten. Dessutom är det en bra investering för STG eftersom vi då också kan erbjuda maskiner som utför ett ännu effektivare arbete, säger Jonas Jonsson.

Bra för miljön

Det är tre maskiner (spårgående traktorgrävare) som ska ersätta tre äldre maskiner. Två av de nya är utrustade med arbetsborg.

– Dessutom är de nya maskinerna bättre ur miljösynpunkt.

Totalt har STG en maskinpark på åtta maskiner med chaufförer.

Det är ett hårt tryck på dessa maskiner och chaufförer som har en välfylld uppdrags- och uthyrningslista:

– Vi har kommit i gång extra tidigt på säsongen. Faktum är att vi också haft ovanligt många jobb även på vintern. Bland annat snöröjningar i miljöer utanför spåren eftersom våra maskiner kan gå på både räls och vägar, berättar Jonas Jonsson.

Sökes: medarbetare

Han berättar samtidigt att orderboken inom det här affärsområdet skulle kunna vara ännu mer välfylld om det funnits tillgång till fler medarbetare.

– Hela branschen jagar arbetskraft. Vi är inget undantag och nu arbetar vi efter en strategisk plan i jakten på arbetskraft, menar Jo-



■ Jonas Jonsson, affärsområdeschef för Maskin ser ljus på framtiden.

nas Jonsson, som tror på en ljus framtid:

– Jag hoppas vi kan investera i fler maskiner och attrahera fler medarbetare. Det är viktigt eftersom vi är eftertraktade på marknaden.

Varför?

– Därför att vi jobbar snabbt och med kvalitet. Dessutom gör vi det med gott humör.

Underhåll av industrispår

STG har fått uppdraget att ansvara för underhållet av industrispår som ägs av Landskrona kommun. Avtalet, som är på två år samt ett plus ett år, omfattar alla BEST-segmenten.

STG kommer både att arbeta med felavhjälpan- de underhåll samt före-

byggande underhåll av de aktuella industrispåren. I uppdraget ingår också snöröjning på vintrarna.

– Det här är ett avtal som ger oss bra möjlighet att ytterligare etablera oss i Skåne, säger Mattias Grop, affärsområdeschef för Ban.

Vegetationen under kontroll

Varje sommar tar naturen sats med vegetationen som växer så att det kan bli problem för järnvägen.

Nu har STG fått i uppdrag av Infranord att utföra röjning av vegetationen i dalaspåren

vid Falun, Borlänge och Hedemora.

– Här har vi fått en ny form av uppdrag som visar att vi även kan den här delen av järnvägsunderhållet. Det är bra för STG, säger Mattias Grop, affärsområdeschef för Ban.

Ny eldsjäl på STG i Skåne

En skåning med mycket positiv energi och höga ambitioner har börjat på STG. Eldsjälen heter Linn Braun, 30, och i februari gjorde hon sin första arbetsdag på STGs kontor i Kävlinge.

– Arbetet har blivit extra roligt när jag nu har kommit in i rutinerna, säger Linn Braun, som är både anbudssamordnare och projektingenjör på elsidan.

Hon fortsätter:

– STG har en schysst syn när det gäller att driva affärer, samtidigt som jag fått en spännande och omväxlande tjänst med fina framtidsmöjligheter.

Linn Braun kommer från Rejlers i Sverige AB, där hon bland annat jobbade som teamledare i en el- och kontaktledningsgrupp och skaffade sig erfarenhet att skriva anbud. Hennes breda yrkeskunskap kommer att bli till stor nytta för STG.

– Hon kan både styra och leda



■ Linn Braun, ny eldsjäl på STG.

projekt samt kalkylera och arbeta med anbud. Precis den kunskap vi behöver, säger Ann-Charlotte Andersson, VD på STG.

Den senaste tiden har hennes

arbete mest handlat om att skriva anbud. Det är både viktigt och utmanande, säger Linn Braun som har en sammanhållande funktion för den delen av verksamheten.

Uppdrag som visar klassen

När ett underhållsansvar för en järnvägssträcka skiftar mellan två entreprenörer är det ITC som har förtroendet att utföra övertagandebesiktning av den aktuella sträckan. Många företag känner sig kallade inför det uppdraget, men få är utvalda.

– Vi ser detta som ett mycket ansvarsfyllt uppdrag att ingå i Trafikverkets besiktningsorganisation och därmed bli en tredje part i det sammanhanget, säger Patrik Stenberg, VD inom ITC, som är ett dotterbolag inom STG.

I Sverige finns 32 underhållsområden för järnvägar. På dessa sträckor är det olika entreprenörer som ansvarar för underhållet enligt avtal som löper i femårsintervaller.

När en ny entreprenör tar över kan ITC kallas in och utföra övertagandebesiktningen.

– Det visar att branschen känner till den kunskap som finns inom STG. Det är vi stolta över, säger Patrik Stenberg.

Under våren/försommaren utför ITC övertagandebesiktningar på två platser i Sverige: Dels sträckan Laxå – Alingsås och dels i centrala Stockholm, mellan Älvsjö till Sundbyberg.



■ STG har ett ansvarsfullt besiktningsuppdrag.



■ Toppervår för Tove Alexandersson.

Grattis Tove till framgångarna!

Under den gångna vintern och våren har orienteraren Tove Alexandersson förekommit flitigt i landets sportrapportering.

Hon har både vunnit VM- och EM-guld i skidorientering och fått en strålande inledning på orienteringssäsongen med segrar i både Ultralång-SM och flera andra stora elitävlingar.

Men segern som blev mest omtalad var när hon förde Stora Tuna till segern i den 10Mila-orientering, som gick utanför Göteborg.

När Tove sprang ut på sista sträckan låg hon cirka sju minuter efter täten. Hon var först i mål och tog därmed sin första seger i denna svenska idrottsklassiker.

Kul, tycker vi eftersom STG är en av hennes huvudsponsorer. Grattis!

En folder om STG

Vad gör STG? Den frågan besvaras i den minifolder som STG har tagit fram för att presentera företaget.

Foldern är lätt att dela ut för medarbetarna i STG och enkel att ta emot och läsa för kunder, partners och andra som berörs av STGs verksamhet.

Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda www.stggroup.se

stg

SCANDINAVIAN
TRACK GROUP

■ Kunskap av toppklass
■ Unik erfarenhet

■ Engagemang för kunden
■ Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB

Produktion: Dala Media AB

Scandinavian Track Group AB. Rågåker 47. 781 93 Borlänge

Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. www.stggroup.se

