

Tre viktiga julönskingar åt STG

Snart är det jul och då kan också vuxna få önska sig julklappar. Därför presenterar jag tre julklappar som STG skulle vilja ha.

■ Förstatligande av järnvägsunderhållet

Det skulle minska flera av våra konkurrenters möjligheter att bredda sig geografiskt genom att införa en sned prismässig konkurrens, på bekostnad av kvalitén på utförda arbeten.

Ett förstatligande följt av ett tydligt regelverk skulle innebära att uppdragen inte fördelas enligt principen lägsta pris vinner. Det innebär också att jobben blir utförda med bra kvalitet vilket får till följd att järnvägarna blir bättre vilket i sin tur skapar en ökad trygghet och en ekonomisk fördel för samhället.

Tänk om det skulle bli verklighet i framtiden!

■ Flera affärsben

Jag hoppas verkligen att vår satsning på flera affärsben lyckas. Det skulle innebära en betydligt ökad långsiktig trygghet för vår verksamhet. Det går inte att lägga alla ägg i samma korg.

■ Fortsatt stabil STG-organisation

I dag håller alla dotterbolag, utom RWS1435, budgeten eller ser ut att göra ett bättre resultat än väntat. Det är bra. Nu hoppas jag att en kommande organisatorisk översyn ska ge resultat. Det handlar bland annat om att fler av våra tjänstemän ska vara mer aktiva i projektstyrningen. Det skapar bättre planering vilket i längden resulterar i en bättre effektivitet.

Med förhoppning om att jultomten är snäll i år önskar jag er alla en God jul och Gott Nytt År

Tomas Sjöblom
VD, Scandinavian Track Group AB

STG breddar satsningen

Det heter att man inte ska lägga alla ägg i samma korg. Nu arbetar STG (Scandinavian Track Group) efter den devisen. En offensivare marknadsföring mot fler potentiella kunder ska leda till den större paletten av uppdrag som gör koncernen mindre sårbar och verksamheten mer lönsam.

– Vi ser bara möjligheter med vårt nytänkande som en ökad framtida säkerhet för vår koncern, säger STGs koncern-VD Tomas Sjöblom.

Nu har STG vuxit och genomgått en intressant utveckling. Det gäller både volym och kompetens hos medarbetarna.

– Det innebär också att vi måste införa en ny, mer offensiv, marknadsstrategi. Våra marknadsrepresentanter och tekniska resurser ska finnas geografiskt närmare marknaden och i högre grad samarbeta med kunderna. Det är framtidens arbetsätt. Det är också viktigt att vi inte bara erbjuder tekniska lösningar utan också utvecklar nya affärsmässiga relationer som håller i längden, säger Tomas Sjöblom.

Järnväg och industri

Inom järnvägsområdet har Trafikverket varit den dominerande kunden. Men där finns också en annan marknad med företag som exempelvis Jernhusen, Stockholms lokaltrafik och Göteborgs spårvägar.

En annan ny marknad, med stor utvecklingspotential, finns inom industrin.

Företag som SSAB, Stora Enso, Outokumpu och Ovako har utvecklade transportsystem med egen järnvägsanläggning där växlar och styrsystem ingår. Där finns också ett behov av att utveckla el- och trafiksäkerhetsdelen.

Flera av dotterbolagen inom STG skulle beröras av ett ökat samarbete

med industrin. RWS 1435, RSS, ERS och Dalaspår har exempelvis kompetensen att bygga spår, växlar, kontaktledningar och elsystem. Konsultföretaget ITC kan erbjuda säkerhetstjänster för el och trafik, inklusive utbildning och utredningar om olyckor för att nämna några exempel.

– Vår breddning av verksamheten skapar också flera ekonomiska fördelar. Inom industrisektorn får vi betalt efter den kvalitet vi levererar. Trafikverket har nästan alltid lägsta pris på sina uppdrag. Det är resultatet av så många överklaganden, förklarar Tomas Sjöblom.



■ STG breddar satsningen.

Ånge – rätt plats för framtiden

STG ska bedriva ett mer offensivt marknadsarbete för att kunna bredda paletten av kunder. Då ska marknadsrepresentanterna och de tekniska resurserna finnas geografiskt närmare marknaden. Johan Karström, som har sitt kontor i Ånge, visar att det fungerar.

– Det är jätteviktigt att snabbt kunna ta sig till en kund eller en arbetsplats. Det är möjligt tack vare att jag kan utgå från Ånge, säger Johan Karström.

Det kan tyckas att ett kontor i Ånge kan ligga långt från marknaden. Men i det här fallet är det tvärtom. Johan Karström, som arbetar med marknad samt med anbud och kalkylering, har ansvar för att följa upp STGs verksamhet i södra Norrland.

– Därför är Ånge en perfekt plats. Betydligt bättre än om jag hade suttit på huvudkontoret i Borlänge.

Här skapas möjlighet för tillfällen till personliga affärsrelationer, samtidigt som jag är mer delaktig i projekten. Det är också viktigt när vi i framtiden ska agera för att hjälpa kunder inom flera olika områden, säger Johan Karström.

Han beskriver tre projekt som bidrar till att utveckla STGs verksamhet och kapacitet. Tre uppdrag som gynnas av att Johan finns i Ånge.



■ Johan Karström, som jobbar med marknadskontakter, har sin bas i Ånge. En perfekt plats för framtiden.

■ Besiktning och utförande av tjänster åt Ånge kommun

I Ånge finns ett gammalt posthus med ett gammalt järnvägsspår. Nu pågår arbetet med att lägga anslutningsspår från posthuset till Ånge bangård. STG har fått i uppdrag att göra en besiktning av spårkvalitén i själva posthuset. I samband med den besiktningen upptäcktes behovet av spårrenovering som STG ska genomföra under 2015.

■ Neutralisering av spåret mellan Stöde och Nedansjö

Det här handlar om att göra spåret konstgjort spänningsfritt och är ett så komplicerat projekt att STG har blivit ombett att genomföra det. Uppdragsgivare är VR-Track.

■ Byte av 1500 slipers

STG har fått i uppdrag att byta 1500 slipers som ligger vid Bergsjöbacke mellan Ånge och Branås.

Unik dalaupppfinning för enklare besiktning

Raildoc, med verksamhet i Borlänge och Björbo, som har kommit på en ny revolutionerande metod för kontroll och mätning av järnvägsspår. Tomas Sjöblom, VD på STG, som har varit rådgivare i projektet, intygar att detta är framtidens arbetsmetod för banbesiktning.

På de flesta järnvägsspår, som inte är helsvetsade, har besiktningen skett manuellt. Det har varit ett mycket tidsödande arbete. Bara på Inlandsbanans 104 mil mellan Mora och Gällivare finns 54 014 skarvar. Dessa personer går en mil

per dag vilket innebär fyra till fem mil per vecka.

Nu presenterar Raildoc ett fordon, som med hjälp av dator och kamera, sköter den kontrollen. Fordonet kör på spåret i cirka 20 km i timmen och kan sedan leverera en

högkvalitativ rapport om spårets kondition.

Med hjälp av uppfinningen kan den 104 mil långa sträckan mellan Mora och Gällivare kontrolleras på 60 timmar.

Fordonet har en superavancerad teknik, som under färden kan registrera följande via en dator:

- Rälens temperatur.
- Längden på varje räl.
- Mätning av öppningen mellan rälerna ner till 0,3 millimeters noggrannhet.
- Exakt GPS-angivelse för platsen där renovering bör ske.
- Längdmätning av spåren.

Det stora hjälpmedlet är kameran som under färden kan ta 200 bilder i sekunden. Det innebär att man kan presentera exakta redovisningar av banans kvalitet.

Raildocs uppfinning har fått ett positivt mottagande inom branschen vilket kan leda till arbetstillfällena i Dalarna. För STG innebär det i framtiden arbetstillfällena då besiktningsfordonet skall bemannas av kompetent personal.



■ Dalaupppfinningen som revolutionerar arbetet med att besiktiga järnvägsspår.

Ingrid ansvarar för redovisningen

Ingrid Alexandersson från Borlänge har blivit ny redovisningsansvarig i STG.

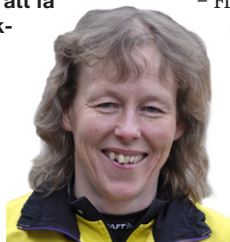
– Jag tycket det ska bli spännande att utveckla koncernens redovisningsorganisation.

Det är en viktig del för att få en väl fungerande verksamhet, säger Ingrid Alexandersson.

Ingrids yrkesliv har präglats av ekonomi. Hon har bland annat jobbat på en revisionsbyrå och kommer närmast från Scandinavian WeldTech där

hon hade en viktig funktion i redovisningsarbetet.

Men Ingrid kände att det var dags att gå vidare. Hon såg att STG efterlyste en redovisningsansvarig. Hon sökte och fick jobbet.



■ Ingrid Alexandersson är ny redovisningsansvarig på STG.

– Från början visste jag inte så mycket om STG. Inte mer än det som jag sett på hemsidan och läst i STG News. Dessutom studerade jag naturligtvis årsredovisningarna. Detta sammantaget gjorde att jobbet verkade extra spännande och STG ser ut att vara en bra koncern.

Ingrid börjar den 11 februari 2015. Då kommer medarbetarna också att upptäcka att de blivit kollega med en orienterare.

– Jag gillar att vara ute i naturen och röra på mig. Det betyder mycket för mig.

INGRID ALEXANDERSSON

Ålder: 49.

Bor: Borlänge.

Familj: Man plus tre barn.

Fritidsintresse: Friluftsliv, orientering.

Aktuell: Ny på tjänsten som redovisningsansvarig på STG.

STG fixar signalerna vid Mälmarbanan

Ett samarbetsavtal mellan STGs dotterbolag RSS (Rail Safe Service AB) och företaget VR-Track har resulterat i ett riktigt utmanande uppdrag för RSS.

Nu pågår nämligen bygget av Sveriges andra fyrspåriga järnväg. Det handlar om sträckan Barkaby och Karlhäll, som är en del av Mälmarbanan.

RSS har fått till uppgift att installera det komplicerade signal-systemet.

– Här få vi verkligen möjlighet att visa det tekniska kunnande som finns inom RSS. Det här uppdraget blir ett jättyft för vårt företag, säger Håkan Strak, VD i RSS.

Arbetet inleds i början av 2015 och kommer att pågå fram till 2017. Under den tiden ska fyra till sex medarbetare från RSS vara kopplade till projektet.

Ny kund i Göteborg

STG har fått ett uppdrag i Göteborg som handlar om spårväxelsbyte. Det är ett uppdrag som ska vara klart vecka 34, 2015.

Det intressanta med det här jobbet är att uppdraget kom efter ett bra samarbete med företaget Goodtech, som är en ny kund för STG.

