

## STG klarar svackan bra

I dessa tider är jag både förvånad och lättad.

Vi får signaler om behovet av att rusta vårt järnvägsnät. Samtidigt lägger Trafikverket ut onormalt få upphandlingar för årstiden.

Vi kan spekulera i vad det beror på, men det viktigaste för oss är att Scandinavian Track Group är rustad för att klara denna nya utmaning. Det går bra för STG trots att vi oftast bara är underentreprenörer åt andra uppdragstagare för Trafikverket.

Jag förmodar att fler aktörer i branschen har märkt den här utvecklingen. Vi märker det genom att flera företag tagit kontakt med oss och vill hyra ut sina resurser.

Varför är jag då så lugn när det gäller Scandinavian Track Groups (SGT) verksamhet?

Jo, det finns flera orsaker till detta:

Vi på STG har skapat en stark affärsmodell som klarar av den pressade utvecklingen på marknaden. Vi har varit duktiga på att snabbt ställa om vår organisation från att vara anpassad för egna uppdrag, som var fallet i fjol vid den här tiden, till att nu effektivt kunna hyra ut mycket av våra resurser till andra företag i branschen. Just nu har vi full beläggning.

Därför konstaterar jag alla våra dotterbolag nu har så många uppdrag att det sker en maximalt utnyttjande av våra resurser. Det är bra att veta i dessa tider när vår del av branschen går på halvfart.

Hur ser då framtiden ut?

Trafikverkets upphandlingsplan och alla andra signaler visar att det kommer att ske många upphandlingar i framtiden. Därför är jag lugn.

**Tomas Sjöblom**  
Chef affärsutveckling  
Marknadschef

## Ann-Charlotte blir ny VD

Scandinavian Track Group har fått en ny VD: Ann-Charlotte Andersson, som närmast kommer från Sweco.

– Det ska bli roligt att få vara med i arbetet att bygga och utveckla Sveriges infrastruktur inom järnväg. Detta är en stor fråga som bidrar till att vi också får ett modernt och hållbart samhälle, säger Ann-Charlotte Andersson, som tillträder sin nya tjänst den 1 november.

Tillförordnad VD Peter Kaschner går efter Ann-Charlottes tillträde tillbaka till sin roll som styrelseledamot i bolaget. Tomas Sjöblom, förre VD, kommer att nu helt att fokusera på marknad och ingår sedan i våras i bolagets styrelse.

Ann-Charlotte Andersson är upp vuxen i Köping, men har på senare år varit bosatt i Stockholm. Där har hon varit regionchef för Swecos installationskonsulter, främst inom el, vvs och automation. Hon har även ansvarat för Swecos delaktighet i Nya Karolinska Solna och medverkat i flertalet större infrastrukturprojekt.

– Jag är ingenjör och tycker teknik är roligt. När jag sedan fick frågan om den här rollen kändes det som en spännande utmaning,

säger Ann-Charlotte Andersson, som nu håller på att skapa sig en bild av dagens STG.

– Det är ett spännande bolag som är uppbyggt av engagerade personer, med stark förankring i Dalarna. De kan verkligen bygga järnväg, och det verkar vara ett roligt gäng med stor kunskap inom branschen.

**Hur kommer det att märkas att det är Ann-Charlotte Andersson som leder STG?**

– Genom mitt engagemang för verksamheten, våra medarbetare och våra kunder. Men först gäller det för mig att lära känna företaget och dess medarbetare. Nu är det business as usual med kunden i fokus. STG ska fortsätta leverera



■ Ann-Charlotte Andersson blir ny VD i STG.

bra jobb med hög kvalitet som också är lönsamma. Det projekt som sedan står närmast är att jobba med att vi ska känna oss och upplevas som ett STG.

Ann-Charlotte Andersson kommer att flytta till Falun tillsammans med sin man och sina två barn.

Hennes stora fritidsintressen är friluftsliv med cykling, fiske och skidåkning

## Kommentarer om Ann-Charlotte Andersson

*"STG har en unik bredd i sin verksamhet och med Ann-Charlotte Andersson som övergripande ansvarig för företagets verksamhet och utveckling, kan fler fokusera på järnvägsteknik, projektgenomförande och service till våra kunder. STG ser möjligheter att växa på ett lönsamt sätt på en spännande marknad med stor potential."*

**Peter Kaschner, tf VD i STG**

*"Vi är mycket glada över att Ann-Charlotte tackade ja till uppdraget. Hon är en driven ledare och kommer att tillföra ytterligare värdefull kompetens som behövs för att accelerera tillväxt och lönsamhet. Ledningsgruppen med förre VD Tomas Sjöblom kommer nu helt att fokusera på marknad och utförande av service och projekt. Vi är därmed i hamn med den bredd och kompetens i företagsledning som vi eftersträvar."*

**Lars Nihlén, ordförande i STG.**

## Utbildningen gav snabbt resultat

Utbildningen i projektstyrning, som flera medarbetare gick i vintras, har redan gett resultat.

Ledningen för Scandinavian Track Group har flera gånger i sommar noterat att vinterns kursdeltagare haft en ny och modernare syn på att leda och styra aktuella projekt.

Exempel på detta är DEF-Sliperbytet, BEST Entreprenaden Trekanten i Kalmar och spårväxbytet vid Sävenäs utanför Göteborg.

– Sävenäsprojektet och DEF-Sliperprojektet är färdigställda och även fast mycket återstår på Trekanten i Kalmar så är alla projekt mycket lyckade och har utförts med

hög kvalitet och det ser dessutom ut som att de kommer att ge bra avkastning. Mycket tack vare vinterns utbildning. I synnerhet gäller detta medarbetarna inom dotterbolaget RWS 1435 där flera visat prov på god handlingskraft, säger Tomas Sjöblom, ansvarig för STGs affärsutveckling.



■ STGs utbildning gav resultat direkt.

## STG satsar på NordicRail

Scandinavian Track Group hårdtsatsar på Nordic Rail & Future Transport som äger rum den 6–8 oktober på Elmiamässan i Jönköping.

– Vi satsar mer än tidigare år på den här mässan. Bland annat kommer 15 personer från STG att finnas på plats i Jönköping under de aktuella dagarna, säger STGs marknadschef Tomas Sjöblom.

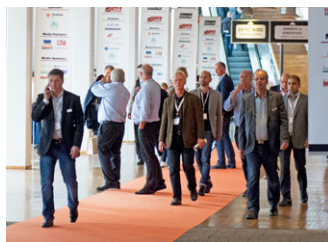
Det är två faktorer som gör att det nu är viktigt för STG att göra det här offensiva arbetet:

■ Tydliggöra STG som entreprenadföretag.

– Vi satsar på att utöka vår marknadsandel inom ett högre segment på marknaden. Vår ambition för framtiden är att äta oss mer komplexa entreprenader. Därför ger vi nu denna signal till Trafikverket och dess entreprenörer. Vi vill visa vilken kunskap och organisation STG har inom det här området och hur vi rustar inför framtiden, säger Tomas Sjöblom.

■ Lansering av ett sammanslaget Scandinavian Track Group.

– Tidigare har STG varit en kon-



■ En bild från tidigare Nordic Rail & Future Transport, som är en stor branschmessa i Jönköping där STG nu gör en storsatsning. Foto: Elmia.

cern som bestått av flera dotterbolag. Nu kommer dessa dotterbolag att gå ihop under STG för att erbjuda tjänster inom olika arbetsområden där de tidigare dotterbolagen blir starka varumärken, förklarar Sjöblom.

Nordic Rail & Future Transport i Jönköping är en stor branschmessa, som arrangeras vartannat år. Samtliga viktiga aktörer i branschen kommer att vara närvarande.\*

\*Konsultsidan med ITC kvarstår som aktiebolag då de utför entreprenadbesiktning och skulle på så vis kunna hamna i jävsituation när STG utfört någon insats som skall godkännas/besiktigas av ITC.

### Här hittar ni oss

Det är lätt att hitta till STG på Nordic Rail & Future Transport. Vi har en stor monter mitt på mässområdet, monternumret är **B03:38**.



## Därför kan vi järnvägen

- Kunskap av toppklass
- Engagemang för kunden
- Unik erfarenhet
- Rustade för framtiden

Testa oss – vi är beredda  
[www.trackgroup.se](http://www.trackgroup.se)



## STG visade klassen på Mäljarbanan

Just nu pågår bygget av Sveriges andra fyrspar. Det sker vid Mäljarbanan intill Jakobsberg.

Det är VR Track som fått uppdraget av Peab, som i sin tur utför arbetet åt Trafikverket.

Här handlar det om en ny entreprenadform, samverkansentreprenad mellan Trafikverket och Peab.

STGs roll i det här projektet är en traditionell utförandentreprenad mot VR-Track. Arbetet innefattar skarvsvetsning av rälerarna. Metoden är termitsvetsning.

STG har också utfört neutralisering av rälerarna.

Uppdraget, som STG utförde i somras, gick bra vilket inte är så konstigt eftersom detta är ett arbetsområde där STG är mycket starkt. Det vill säga mycket svetsjobb koncentrerat på litet område.

– Här visade vi att STG verkligen kan svetsning och neutraliserings-teknik, säger Tomas Sjöblom, som är STGs chef för affärsutveckling och marknad.

## Nya uppdrag till STG

Scandinavian Track Group har den senaste tiden fått flera nya uppdrag, som bland annat påverkar verksamheten i RWS 1435. Några exempel:

- Byte av fyra spårväxlar i Skelleftehamn. Uppdragsgivare: Railcare.
- Byte av tre vägar i Skåne, vilket innebär byte av vägbeläggning, spåret, underliggande makadam

och sedan återställa spåret med hjälp av mätdata till önskat spår-läge. Uppdragsgivare: Strukton.

- Byte av vägar samt skarvreglering i Nässjö. Uppdragsgivare: Infranord.
- Leverans av sex spårväxlar till Småland. Uppdragsgivare: SJT.
- Underhållsåtgärder Malmö Lokverkstad. Uppdragsgivare: Jernhusen.

## Ny hemsida på gång

STG har under många år haft en bra och väl fungerande hemsida. Men genom att samtliga dotterbolag går samman inom STG blir det aktuellt att skapa en ny modern hemsida som är rustad för framtiden.

Den nya hemsidan kommer att vara både säljande för marknaden och högst informativ när det gäller STGs tjänster och utvecklingen inom branschen.

På hemsidan kommer bland annat en tydlig presentation av STGs affärsområden Ban, Signal, Kontaktledning och Elkraft, Konsult, Maskin att finnas.



■ Snart får STG ny hemsida.

Ny hemsida kommer att finnas tillgänglig under hösten/vintern.\*

\*Konsultsidan med ITC kvarstår som aktiebolag då de utför entreprenadbesiktning och skulle på så vis kunna hamna i jävsituation när STG utfört någon insats som skall godkännas/besiktigas av ITC.

