

Två viktiga nyheter inom STG

Hur sommaren än blir så råder högtryck på STG. Vi har gjort två förändringar som gör företaget ännu bättre rustat inför kommande utmaningar.

Den ena förändringen handlar om en ny bolagsorganisation. Fram till nu har STG-koncernen bestått av STG med sina dotterbolag. Från och med 2016 kommer det att finnas ett Scandinavian Track Group AB där de tidigare dotterbolagen bildar arbetsområden.

Ni kan läsa mer om detta i det här numret av STG News. För mig känns den här förändringen, att vi nu tar det bästa ur den gamla och nya företagskulturen, mycket positiv.

Den andra stora nyheten är att STG kommer att få en ny vd.

Det blir en interimslösning där Peter Kaschner tar rollen som vd, samtidigt som jag får inrikta mig på mer övergripande uppgifter inom affärsutveckling och styrelsearbete. Jag har länge efterlyst den här förändringen i ledningen av STG. Det finns två anledningar till detta. Marknaden ställer stora krav på oss som ägare. Vi har också en ny organisation som kräver en tydligare ledning av vårt "nya" STG. Samtidigt har vi en stark och engagerad ägare som arbetar aktivt. Dessa två områden kan en person inte klara av ensam.

Därför är det bra att Peter Kaschner kommer in som vd och kan möta kraven på en tydligare ledning av vårt "nya" STG och kraven från vår ägare och styrelse. Då kan jag arbeta med affärs och marknadsfrågor med ansvar för:

- Vilka affärer ska vi ha.
- Hur vi driver dessa affärer.
- Vilka kunder och leverantörer vi ska arbeta med.

Denna fördelning av arbetsuppgifter mellan mig och Peter Kaschner kommer att vara till nytta för STG.

Tomas Sjöblom
Chef affärsutveckling
Marknadschef

Ett samlat STG blir en starkare leverantör

Scandinavian Track Group, STG har beslutat att slå samman bolagen i koncernen till ett gemensamt bolag. Den nya strukturen ger ett ökat fokus på de affärer som företaget har gemensamt. STGs varumärken – RWS 1435, RSS, ERS, ITC och Dalaspår – blir kvar som arbetsområden inom det gemensamma bolaget.

– Bakgrunden är att vi redan har många gemensamma affärer. Den stora förändringen är att vi får mer samsyn samtidigt som vi kan minska vår interna administration. Vi får mer spänst i företaget med fokus på rätt leverans vid rätt tillfälle, säger Tomas Sjöblom som tar rollen som chef affärsutveckling och marknadschef i den nya företagsstrukturen.

För de stora uppdragen skapas ett särskilt arbetsområde, Entreprenad. Där leds projekten av en produktionschef/platschef medan de övriga arbetsområdena blir leverantörer.



■ Ett samlat STG ska bli bäst på BEST.

– Marknaden ser positivt på vårt nya sätt att arbeta med en gemensam vd och arbetsområden. Vi vill vara en spelare på den marknad där Trafikverket vill få in fler leverantörer. Nu blir det mer tydligt att STG har både storlek och bredd, fortsätter Tomas Sjöblom.

ITC som bland annat utför säkerhets- och entreprenadbesikningar blir däremot kvar som självständigt dotterbolag i koncernen för att säkerställa att det inte uppstår jäv.

Sedan starten 2001 har STG vuxit

och omsätter idag över 300 mkr. Delvis har det varit sporrande med den tävlingsanda som funnits mellan dotterbolagen, men med allt större projekt blir det viktigt att ha en struktur som fullt ut stödjer att alla ställer upp för det gemensamma, menar Tomas Sjöblom.

– Nu framstår vi mer som en järnvägsentreprenör. Samtidigt ska vi behålla det bästa av det gamla med en företagsanda som präglas av småskalighet och närhet där våra medarbetare har chefer med samma bakgrund som de själva.

Peter Kaschner tillförordnad vd för STG

Styrelsen för STG har beslutat att öka marknads- och försäljningsinsatserna med syfte att göra företaget mer känt och samtidigt öka affärsvolymerna. Detta innebär att den tidigare vd:n, Tomas Sjöblom, nu har övergått till rollen som marknadschef och ansvarig för affärsutveckling.

Arbetet med att finna en ersättare har påbörjats och styrelsen räknar med att ha en ny vd på plats under senhösten. I avvaktan på detta upprätthåller styrelseledamoten Peter Kaschner befattningen som tillförordnad vd.

Peter Kaschner har verkat i styrelsen för STG i fyra år och är därmed väl förtrogen med företagets verksamhet.

– Fast det är stor skillnad att sitta och ha synpunkter ur ett styrelseperspektiv jämfört med att vara operativt ansvarig, säger Peter Kaschner.



■ Peter Kaschner är tillförordnad vd för STG.

Med ett undantag kommer koncernens bolag under 2015 att sammanföras till en juridisk enhet.

– Mitt jobb blir att förbättra bolagets interna processer i samband med sammanslagningen. Sedan hoppas jag att, med stöd av 40 års industriell erfarenhet, också kunna tillföra ett ledarskap i avvaktan på tillsättningen av en permanent vd.

Peter Kaschner har tidigare haft olika ledande befattningar inom

industrisektorn, bland annat inom SCA, Volvo, SKF, Kamewa och Atlet.

– Jag har även varit verksam hos två tillverkare av tågkomponenter, SAB Wabco och TIG Interior, så jag har haft viss kontakt med järnvägsbranschen, om än begränsad, säger Peter Kaschner.

STG har nyligen färdigställt en affärsplan som ska visa färdriktningen för bolaget under de närmaste 3-4 åren.

– Nu jobbar vi efter affärsplanen och min uppgift är att förankra innehållet hos medarbetarna så att alla drar åt samma håll. Självfallet ska vi växa, men ett gemensamt arbetssätt och en intern effektivitet är lika viktiga medel för att uppnå våra mål, säger Peter Kaschner.

– STG är i grunden ett fint företag. Min roll blir nu, under min korta period, att försöka göra det ännu bättre, avslutar Peter Kaschner.



■ Karin Gunnarsson arbetar med löner och andra löpande ekonomifrågor på STG.

Karin stärker administrationen

Scandinavian Track Group förstärker det administrativa arbetet. Från och med i sommar blir Karin Gunnarsson anställd på ekonomiafdelningen med uppgift att arbeta med löner och andra löpande ekonomifrågor.

En blick i Karin Gunnarssons CV visar att hon tidigare mest har arbetat inom resebranschen, men ändå har erfarenhet av ekonomifrågor efter en tid på Visma.

När STG i vintras efterlyste förstärkning på ekonomiafdelningen, sökte hon och fick jobbet. Men Karin visste inte mycket om STG när hon lämnade in sin ansökan:

– Jag läste på och insåg att STG är ett intressant företag där det händer mycket. Det lockade mig eftersom jag ville prova på något nytt för att utvecklas. Dessutom var det en möjlighet att få jobba i Borlänge, där jag bor, säger Karin och fortsätter:

– Nu känns det både roligt och spännande att jag fick det här jobbet. Jag kommer att trivas här.

Karin får dessutom arbeta med flera personer hon känner sedan tidigare. Bland annat Linda Björklund, som är personalchef och HR-

” Jag läste på och insåg att STG är ett intressant företag där det händer mycket. Det lockade mig eftersom jag ville prova på något nytt för att utvecklas.

chef. De har tidigare varit kollegor inom resebranschen.

Karin är också god vän med redovisningschefen Ingrid Alexandersson. Båda är orienterade i Stora Tuna.

– Jag känner redan att vi har bra stämning här på jobbet, säger Karin, vars stora fritidsintressen är just orientering, skidor och andra former av friluftsliv.

Hela kontoret under samma tak

STGs huvudkontor i Borlänge byggs om och utvidgas för att alla medarbetare ska få gemensamma och effektiva lokaler. Alla funktioner – produktion, marknad och administration – kommer att samlas i ett och samma kontor. Idag sitter medarbetarna i tre olika delar av huset och under ett övergångsskede tas barackerna i anspråk som kontor. Bygget innebär att en helt ny våning byggs på den befintliga huskroppen. Byggledningen av projektet genomförs i egen regi.

Förutom huvudkontoret och



■ Tomas Sjöblom tar plats i en av barackerna som blir tillfälliga kontor under byggtiden.

verkstaden i Borlänge har STG kontor och lager i Malmö, Alingsås, Uppsala, Ånge och Strömsund.

Expanderar i norr och blir kvar i Danmark

Verksamheten i Danmark har hittills gått under namnet Danish Track Service. Från 2015 bedrivs bolagets Danska verksamhet direkt via STG. Därmed avvecklas det sista av STGs fristående affärsföretag som gått under namnen Track Service. De bildades för

att säkra STGs geografiska expansion, men har efter hand integrerats i moderbolagets verksamhet. STG har funnits i Danmark ända sedan starten.

Samtidigt expanderar STG i norra Sverige. Under 2016 planeras ett kontor i Umeå eller Luleå.

Snabba ryck i Frölunda

Det blev snabba ryck när STG gjorde ett räls- och slipersbyte åt Göteborgs spårvägar i maj. Förfrågan kom sista dagarna i april och en söndagskväll mindre än två veckor senare började STGs personal lägga upp och svetsa samman rälerna för spårvägssträckan mellan Frölunda torg och Opalatorget. Under fem

dygns avstängning byttes sedan 990 meter räls och 85 slipers.

– STG har ett ramavtal med Göteborgs spårvägar. Vi fick fram rätt folk och rätt maskiner till rätt plats i tid trots att det blev snabba ryck, det gick fantastiskt bra, berättar Ulf A Olsson på STGs konsultföretag ITC.

Därför kan vi järnvägen

- Kunskap av toppklass
- Engagemang för kunden
- Unik erfarenhet
- Rustad för framtiden

Testa oss – vi är beredda

www.trackgroup.se

